Carpeta 4
Caja 22

_ CARPETA 4 - CAJA 22 -

Jef II. ICIA

INFORMES Agr Com Op ELECTRON 601

VELOZ

JUNIN
INDUSTRIA ARGENTINA

Inv. N: 807
27-04-87-

EJERCITO ARGENTINO
AGR COM OP ELECTRON 601

CITY BELL, 07 de Septiembre de 1983

GG 30080.177

Objeto: elevar informe

AL JEFE DEL DEPARTAMENTO EXTERIOR DE JEFATURA II-INTELIGENCIA

SR CORONEL D. JORGE OSCAR PATIÑO

En cumplimiento de lo ordenado por el Cdo Com Cdo J E en Memorándun Nro 380/83 "S" del 16 MAY 83, referente a los EEI y ORI determinados por la Jefatura II Icia para el Sistema de Guerra electrónica Malvinas, informo al Señor Jefe de Departamento lo siguiente:

1. Interpretación referente a EEI 4.

Conforme a lo interpretado, se puede determinar que en las Islas se encontrarían operando 5 (cinco) Torres de Vuelo para uso de la aviación militar inglesa (dos de ellas confirmadas y tres sin confirmar) y 19 (diecinueve) para tráfico civil (~~tres~~ Trece de ellas localizadas y seis que no figuran en nuestra cartografía) ellas son:

a. BASE AEREA STANLEY ~~(Anexo 1)~~

Aeropuerto principal de la guarnición militar en el área Malvinas. Operan aparatos de la RAF y de uso civil, todos los vuelos son supervisados y coordinados por el Comando de Operaciones de la REAL FUERZA AEREA, tanto los militares como los civiles.

b. PUERTO SAN CARLOS ~~(Anexo 1)~~

Aparentemente es la pista que le sigue en importancia a la Base Aérea Stanley, dado que contaría con una pista apta para operaciones de aviones del tipo PHANTOM y con una dotación de helicópteros SEA KING, así tambien operarían aviones del tipo TIGERS (de origen norteamericano), ~~todo ello se desprende del Parte Reservado Nro 2629.~~

c. PRADERA DEL GANSO ~~(Anexo 1)~~ SIN CONFIRMAR

d. FITZ ROY (Anexo I) SIN CONFIRMAR

e. FOX BAY ~~(Anexo 1)~~ SIN CONFIRMAR

~~Datos obtenidos de los Partes Reservado Nros 2859, 2938 y 3167.~~

f. PISTAS AEREAS DE TRAFICO CIVIL LOCALIZADAS EN NUESTRA CARTOGRAFIA ~~ANEXO 2~~.

1) DOUGLAS STATION
2) PORT HOWARD
3) DOUBLE STATION

4) DOUBLE ISLAND
5) FOX BAY EAST
6) PORT DARWIN
7) GOLDING ISLAND
8) NORTH ARM
9) NEW ISLAND
10) RODNEY
11) COW COAST
12) BAY ROAD
13) ROY BAS GAS

g. NOMINA DE PISTAS AEREAS DE TRAFICO CIVIL QUE NO FIGURAN EN NUESTRA CARTOGRAFIA

1) FLOW GOLF
2) PAPE ISLAND
3) SINAY ISLAND
4) POLBOY ISLAND
5) DONAS HEAD
6) SOUTH COAST

Datos obtenidos de los Partes Reservados Nros 2859, 2860 y 2938 y por escucha efectuada en las fcias 2.380 y 3.960 KHz correspondiente a Radio Stanley.

2. Interpretación referente a ORI 6.

Según el telex 241114, remitido por CWBC-CTCH 212 MALVINAS, se informa que se piensa invertir de 9 a 10 millones de libras, en proyectos incluyendo una pista de aterrizaje de tierra compactada en la Base Antártica ROTHERA, asimismo se expresa que habría dos unidades aéreas en la referida Base,

Por lo expuesto se estima que se trataría de una nueva pista en condiciones de aceptar un mayor volumen de tráfico aéreo. Asimismo, estimando que la Base Antártica ROTHERA es una de las más importantes existentes en la Antártida, no debe descartarse que se utilice la citada pista como centro de futuras operaciones antárticas, tendiente a la consolidación de ese territorio por parte de Inglaterra.

AGREGADO: fotocopias de los Partes Reservados Nros 2629 , 2859 , 2938 y 3167 y anexo 1 y 2.

Agr Com Op ELECTRON 601	
INIC	COD.
Q al	36 214

EJERCITO ARGENTINO - AGR COM OP ELECTRON

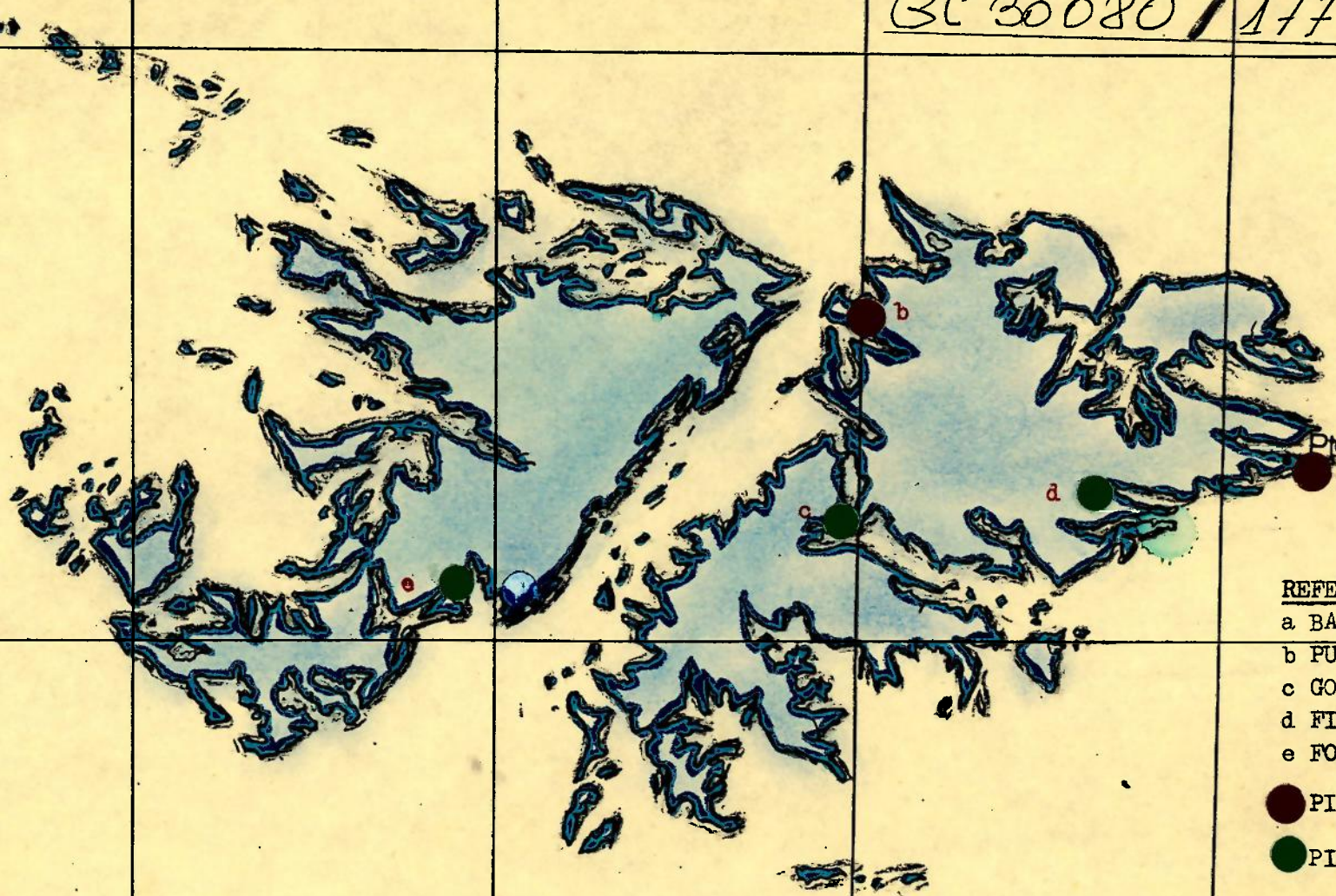
MIGUEL ANTONIO FERRARI
Teniente Coronel
Agr Com Op Electron 601

GENTINO
CTRON 601

SECRETO

ANEXO 1

Pertenece al ExPNN
BC 30080 / 177



REFERENCIAS:
a BASE AEREA STANLEY
b PUERTO SAN CARLOS
c GOOSE GREEN
d FITZ ROY
e FOX BAY

PISTAS MILITARES CONFIRMADA

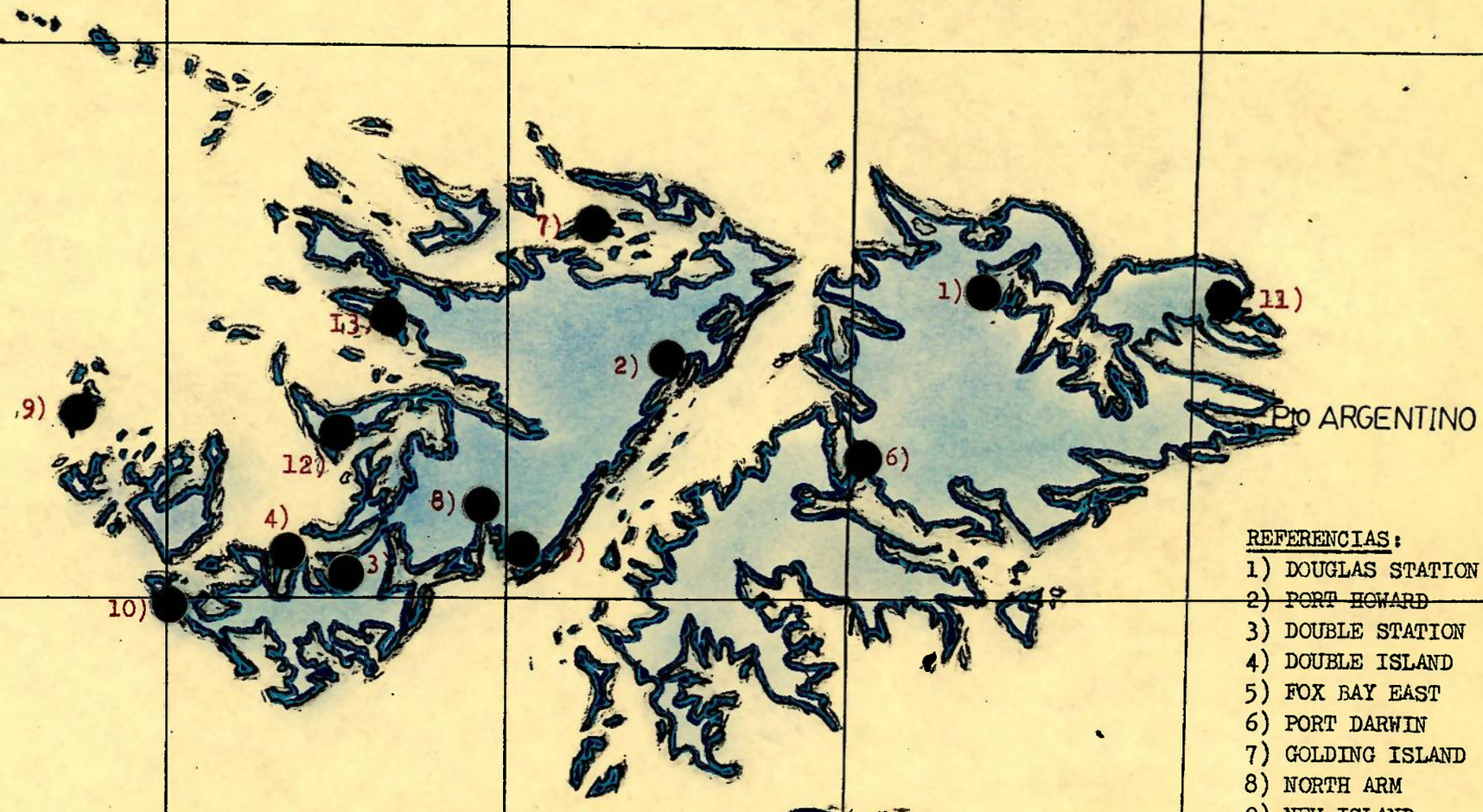
PISTAS MILITARES SIN CONFIR

SECRETO

EJERCITO ARGENTINO
AGR COM OP ELECTRON 601

SECRETO

ANEXO 2



REFERENCIAS:

1) DOUGLAS STATION
2) ~~PORT HOWARD~~
3) DOUBLE STATION
4) DOUBLE ISLAND
5) FOX BAY EAST
6) PORT DARWIN
7) GOLDING ISLAND
8) NORTH ARM
9) NEW ISLAND
10) RODNEY
11) COW COASTE
12) BAY ROAD
13) ROY BAS GAS

SECRETO

4

JUL

Cdo J Ej — EMGE
Jef III - Icia - Dpto Ext 2781

0683

Fecha-Hora recepción 291615 jul 83

Proceder \ Destino Interno	1	2	3	4
	Inteligencias			
Verme previo estudio				
Verme con antecedentes				
Preparar contestación				
Integrar al caso	X			
Proponer acción a tomar				
Tomar conocimiento				
Coordinar				
Explotación y registro	X			
Carta de Situación				
Parte Subversivo				
IIP				
Reunión Informativa				
Difundir a:				
— [illegible] Grl				
— B Icia 601				
— FAA				
— ARA				
— Jef III - Op				
— Dpto Int				
Archivar				

Nro	Fecha Hora	Recibido por
1		
2		
3		
4		

OBSERVACIONES

1108

J Dpto .....

2do J Dpto .....

AGR COM OP ELECTRON 601

10

06/83

CIUDAD, 29 de Julio de 1983

GC 3 0080/126

Objeto: elevar informe

AL JEFE DEL DEPARTAMENTO II-INTELIGENCIA

SR CORONEL D. JORGE [illegible] PATIÑO

Adjunto elevo al señor Jefe de Departamento, 4 (cuatro) Partes de Escucha interceptados entre los días 21 y 27 de Julio del corriente año en la frecuencia 6.921 KHz de uso británico correspondiente a TORRE DE VUELO del área Malvinas.

Conforme lo expresado en el Parte Reservado Nro 3390 se puede inferir que el indicativo QT, efectúa contacto con signo de llamada 5X80, quien informa que con referencia a pasajeros de signos de llamada A95U, estan para recojerlos en el "After Fishalsi" (fonética, no identificada)si está disponible, aparentemente QT podría ser un helicóptero y los citados pasajeros se encontrarían en un buque, no identificado; se corrobora lo expresado conforme al dialogo interceptado cuando el indicativo 5X80, informa que van a estar en el barco. Asimismo se desprende que el corresponsal identificado como 58, acturía efectuando retransmisiones entre los corresponsales como así también coordinando las distintas misiones. Se destaca que el indicativo 5X80 (que aparentemente sería el encargado de controlar las emisiones) informa a signo de llamada ØASZ, que debe efectuar un vuelo solamente, el mismo tiene que ser efectuado con signo de llamada ØKX3 para misión "PALOMA" (aparentemente esta misión consistiría en efectuar una búsqueda no determinada de superficie en sectores identificados como 5 y 6).

Del análisis del presente Parte se identifican 14 (catorce) indicativos de llamadas; como ejemplo de las distintas posiciones recorridas por los mismos, adjuntándose a tal fin Anexo I (datos obtenidos por radiolocalización) correspondiente al Parte Reservado Nro 3390.

Según el Parte Reservado Nro 3392, se identifican 26 (veintiseis) indicativos cursando tráfico, del mismo se interpreta, que el corresponsal 9U, le requiere a signo de llamada 32, ampliación de su ruta G y 86 OL y le indica que retorne a Gran Bretaña pasando por " V " conjuntamente con signo de llamada BCON.Conforme al tráfico interceptado podría tratarse aparentemente de aeronaves en vuelo que efectúan el puente aéreo entre Malvinas, Ascensión e Inglaterra, usando en este caso indicativos de llamada E2 y BOCN.

A los efectos de graficar el desplazamiento de parte de los indicativos interceptados se adjunta Anexo 2 (datos obtenidos por radiolocalización),correspondiente al Parte Reservado Nro 3392.

AGR COM OP ELECTRON 601

INIC.	COD.
Q	236
9	215

EJERCITO ARGENTINO - AGR COM OP ELECTRON 601

SECRETO

SECRETO

Ext. GB

Gdo J Ej — EMGE
Jef II - Icia - Dpto Ext

Ext. GB 06/83

2782 - Fecha-Hora recepción 291615 jul 83.-

Destino Interno / Proceder	1	2	3	4
	Multiplicas			
Verme previo estudio				
Verme con antecedentes				
Preparar contestación				
Integrar al caso	X			
Proponer acción a tomar				
Tomar conocimiento				
Coordinar				
Explotación y registro	X			
Carta de Situación				
Parte Subversivo				
IIP				
Reunión Informativa				
Difundir a:				
— Secr Grl				
— B Icia 601				
— FAA				
— ARA				
— Jef III - Op				
— Dpto Int				
Archivar				

Nro	Fecha Hora	Recibido por
1		
2		
3		
4		

OBSERVACIONES

1108

J Dpto

2do J Dpto

Frecuencia:
Buque Nombre: S. EDMUND
Indicativo: GUKB
Características: Buque Mercante
Posición: Se encuentra operando en las coordenadas 45° Sur - 46° O
mente a 1.150 Km al Noroeste de las GEORGIAS DEL SUR.

SECRETO

EJERCITO ARGENTINO
AGR COM OP ELECTRON 601

Ext. GB

CITY BELL, 24 de Julio de 1983

GC 0080/129

Objeto: elevar informe

AL JEFE DEL DEPARTAMENTO EXTERIOR DE JEFATURA II-INTELIGENCIA

SR CORONEL D. JORGE OSCAR PATIÑO

Elevo al señor Jefe de Departamento un informe actualizado sobre la situación de barcos ingleses interceptados, vinculados con las operaciones de Gran Bretaña en la zona del Atlántico Sur, de acuerdo a lo que a continuación se detalla:

1. Fecha-Hora: 271145 JUL 83
   Frecuencia de Interceptación: 22.015 KHz
   Buque Nombre: NATICINA
   Indicativo: GXFE
   Características: Buque de Carga
   Posición: Se encuentra operando en la costa de BRASIL

2. Fecha-Hora: 271435 JUL 83
   Frecuencia de Interceptación: 16.463 KHz
   Buque Nombre: TOR CALEDONIA
   Indicativo: GWIC
   Características: Buque Mercante
   Posición: Se encuentra operando en las coordenadas 44° Sur - 64° Oeste. Aproximadamente a 150 Km de la costa de DOS BAHIAS (Chubut).

3. Fecha-Hora: 271500 JUL 83
   Frecuencia de Interceptación: 22.015 KHz
   Buque Nombre: STENER SPENCER
   Indicativo: GCPC
   Características: Desconocidas
   Posición: Se encuentra operando en la ISLAS MALVINAS.

4. Fecha-Hora: 271515 JUL 83
   Frecuencia de Interceptación: 16.556 KHz
   Buque Nombre: S. EDMUND
   Indicativo: GUKB
   Características: Buque Mercante
   Posición: Se encuentra operando en las coordenadas 45° Sur - 46° Oeste. Aproximadamente a 1.150 Km al Noreste de las GEORGIAS DEL SUR.

Cdo J Ej — EMGE
[redacted] - Icia - Dpto Ext

2777

Ext. GB 06/83

Fecha-Hora recepción 290930 Jul/83.-

Proceder \ Destino Interno	1	2	3	4
	Mo	Pmos		
Verme previo estudio				
Verme con antecedentes				
Preparar contestación				
Integrar al caso	X			
Proponer acción a tomar				
Tomar conocimiento				
Coordinar				
Explotación y registro	X			
Carta de Situación				
Parte Subversivo				
IIP				
Reunión Informativa				
Difundir a:				
— Secr Grl				
— B Icia 601				
— FAA				
— ARA				
— Jef III - Op				
— Dpto Int				
Archivar				

Nro	Fecha Hora	Recibido por
1		
2		
3		
4		

OBSERVACIONES

1108

J Dpto .....

2do J Dpto .....

ELECTRON 601

INIC.	COD.
Q	236
[illegible]	215

EJERCITO ARGENTINO - AGR COM OP ELECTRON 601

RAUL HOR...

2do Jefe Agr...

SECRETO

EJERCITO ARGENTINO
AGR COM OP ELECTRON 601

CITY BELL, 27 de Julio de 1983

GC3 0080/125
Objeto: elevar informe

AL JEFE DEL DEPARTAMENTO EXTERIOR DE JEFATURA II-INTELIGENCIA

SR CORONEL D. JORGE OSCAR PATIÑO

Elevo al señor Jefe de Departamento un informe parcial actualizado sobre la situación de barcos ingleses interceptados, vinculados con las operaciones de Gran Bretaña en la zona del Atlántico Sur, de acuerdo a lo que a continuación se detalla:

1. Fecha-Hora: 261400 JUL 83
   Frecuencia de Interceptación: 22.015 KHz
   Buque Nombre: BIRMINGHAM
   Indicativo: GQEN
   Características: Buque de Guerra
   Posición: Se encuentra operando en el ATLANTICO SUR

2. Fecha-Hora: 261500 JUL 83
   Frecuencia de Interceptación: 22.015 KHz
   Buque Nombre: ANGELONIA
   Indicativo: GBKP
   Características: Buque Mercante
   Posición: Se encuentra operando en el ATLANTICO SUR

3. Fecha-Hora: 261748 JUL 83
   Frecuencia de Interceptación: 16.556 KHz
   Buque Nombre: SOUTHAMPTON
   Indicativo: GVUK
   Características: Buque de Guerra
   Posición: Se encuentra operando en las coordenadas 49° Sur - 61° Oeste. Aproximadamente a 200 Km al Noroeste de las IS - LAS MALVINAS.

AGR COM OP ELECTRON 601

INR.	CIR
8	236
7	215

EJERCITO ARGENTINO - AGR COM OP ELECTRON 601 -

RAUL HORACIO RODRIGUEZ
Mayor
2do Jefe Agr Com Op Electron 601

SECRETO

CARACTERISTICAS DEL FUTURO AEROPUERTO EN MALVINAS

- **UBICACION PROBABLE**

  Zona de MOUNT PLEASANT, 40Km al SE del actual existente en P.ARGENTINO

- **LONGITUD DE PISTA**

  Aproximadamente 2.500 m(2 pistas)

- **CAPACIDAD**

  Puede recibir aviones tipo JUMBO de transporte y abastecedores de combustible TRISTAR 500.

- **COSTO ESTIMADO DE LA OBRA**

  344 millones de dólares.

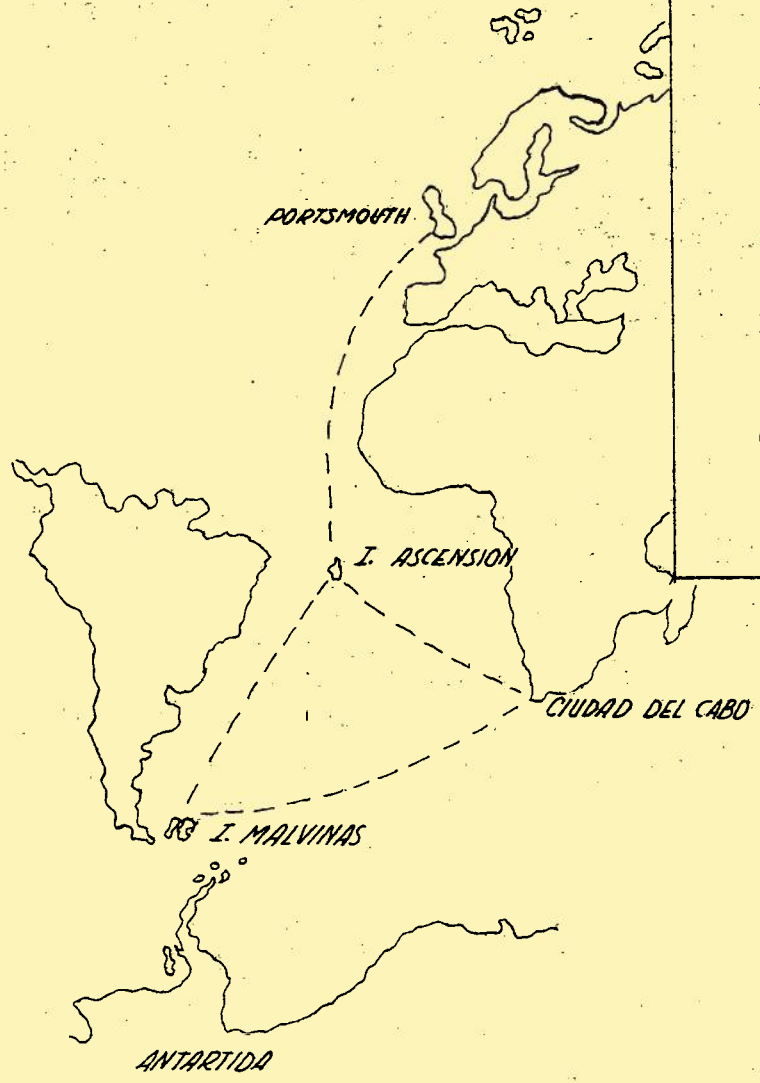
- **INICIACION DE LAS OBRAS**

  Diciembre de 1983.

- **FINALIZACION DE LA OBRA**

  Febrero de 1986.

ITINERARIO ESTIMADO - HORAS DE VUELO DIRECTO
SIN ESCALA Y A VELOCIDAD PROMEDIO DE 500Km/h



ITINERARIO ESTIMADO

PORTSMOUTH - I. ASCENSION
7.750Km - 15hs 30m

I. ASCENSION - I. MALVINAS
6.750Km - 13hs 30m

PORTSMOUTH - C. DEL CABO
12.000Km- 24hs

C. DEL CABO - I. MALVINAS
8.900Km - 17hs 48m

CARACTERISTICAS DEL FUTURO AEROPUERTO EN MALVINAS

- UBICACION PROBABLE

  Zona de MOUNT PLEASANT, 40Km al SE del actual existente en P.ARGENTINO

- LONGITUD DE PISTA

  Aproximadamente 2.500 m(2 pistas)

- CAPACIDAD

  Puede recibir aviones tipo JUMBO de transporte y abastecedores de combustible TRISTAR 500.

- COSTO ESTIMADO DE LA OBRA

  344 millones de dólares.

- INICIACION DE LAS OBRAS

  Diciembre de 1983.

- FINALIZACION DE LA OBRA

  Febrero de 1986.

CARACTERISTICAS DEL FUTURO AEROPUERTO EN MALVINAS

- **UBICACION PROBABLE**

  Zona de MOUNT PLEASANT, 40Km al SE del actual existente en P.ARGENTINO

- **LONGITUD DE PISTA**

  Aproximadamente 2.500 m(2 pistas)

- **CAPACIDAD**

  Puede recibir aviones tipo JUMBO de transporte y abastecedores de combustible TRISTAR 500.

- **COSTO ESTIMADO DE LA OBRA**

  344 millones de dólares.

- **INICIACION DE LAS OBRAS**

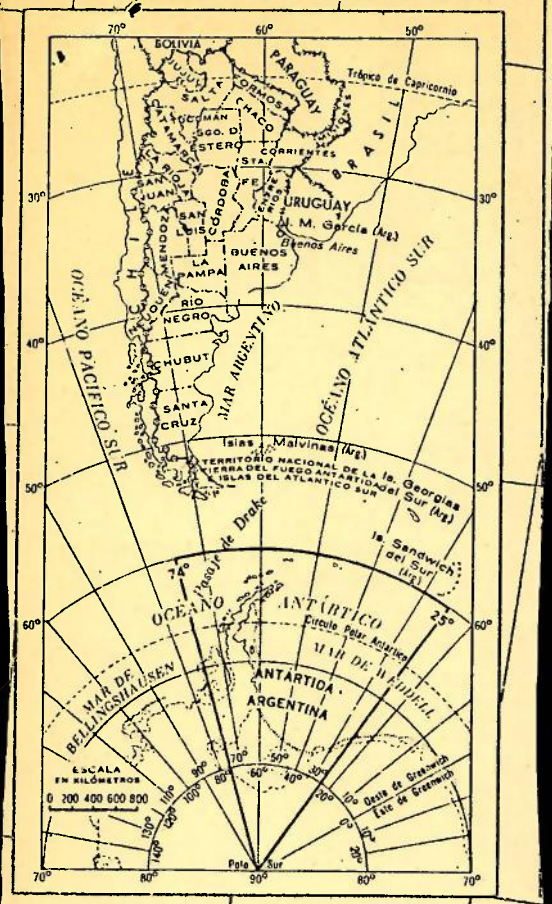
  Diciembre de 1983.

- **FINALIZACION DE LA OBRA**

  Febrero de 1986.

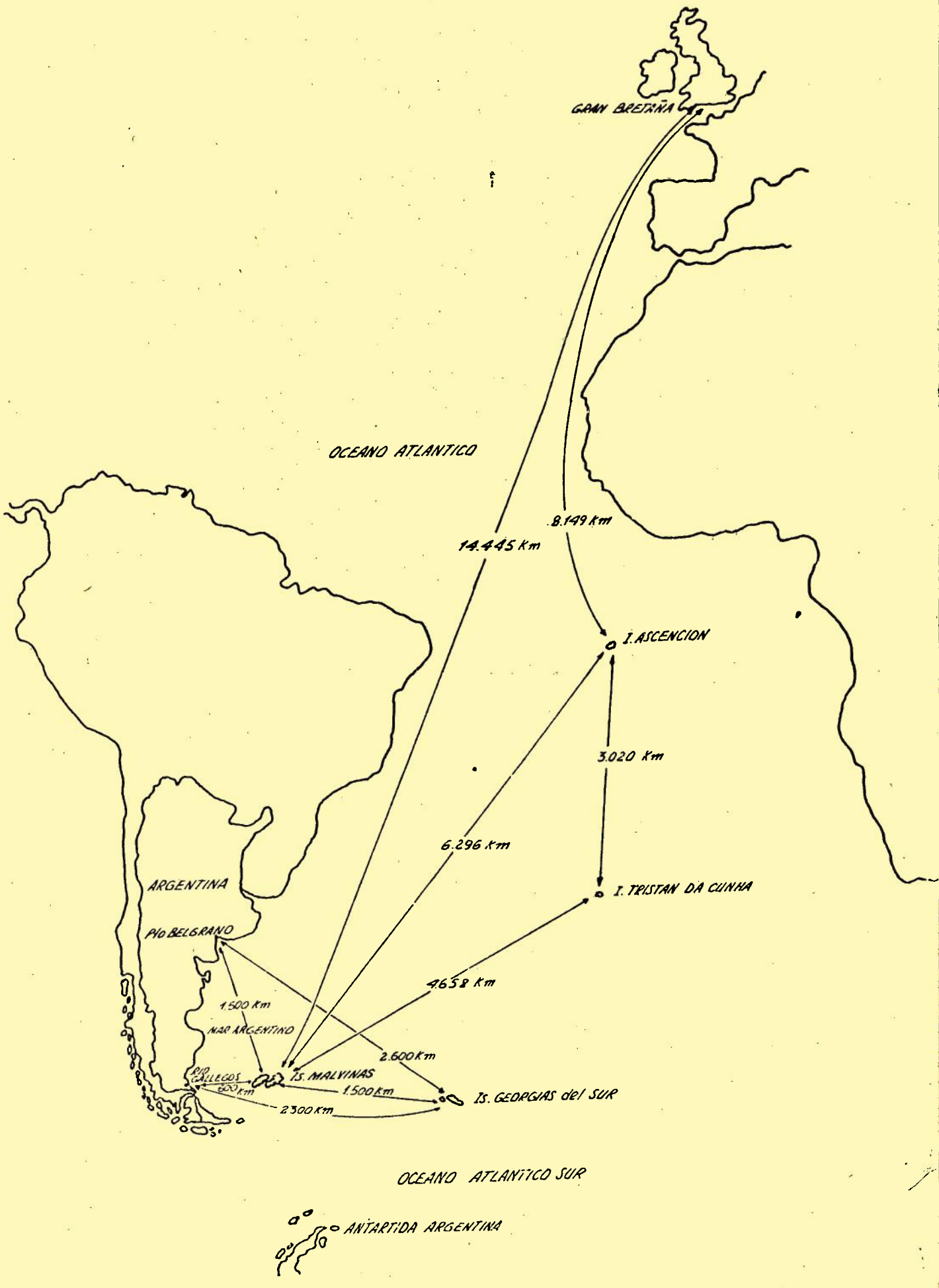
BOLIVIA
PARAGUAY
BRASIL
URUGUAY
CHILE
OCÉANO PACÍFICO SUR
OCÉANO ATLÁNTICO SUR
ARGENTINO
La Quiaca
Salvador Mazza
Humahuaca
SAN SALVADOR DE JUJUY
SALTA
Rosario de la Frontera
Puerto Pilcomayo
Cataratas del Iguazú
FORMOSA
SAN MIGUEL DE TUCUMAN
POSADAS
RESISTENCIA
CORRIENTES
Tinogasta
SANTIAGO DEL ESTERO
Reconquista
SAN FDO. DEL CATAMARCA
LA RIOJA
Ceres
Paso de los Libres
La Paz
Rafaela
STA. FE
Colón
SAN JUAN
CORDOBA
PARANA
Rosario
Río Cuarto
Las Cuevas
MENDOZA
SAN LUIS
Colón
Gualeguaychú
BUENOS AIRES
Río de la Plata
San Rafael
General Villegas
Junín
SANTA ROSA
Azul
Mar del Plata
Zapala
Bahía Blanca
NEUQUEN
San Martín de los Andes
San Antonio Oeste
VIEDMA
San Carlos de Bariloche
Esquel
RAWSON
Comodoro Rivadavia
Puerto San Julián
El Calafate
RIO GALLEGOS
Río Grande
ISLAS MALVINAS
647
857
ANTARTIDA
ARGENTINA
ANTARTIDA

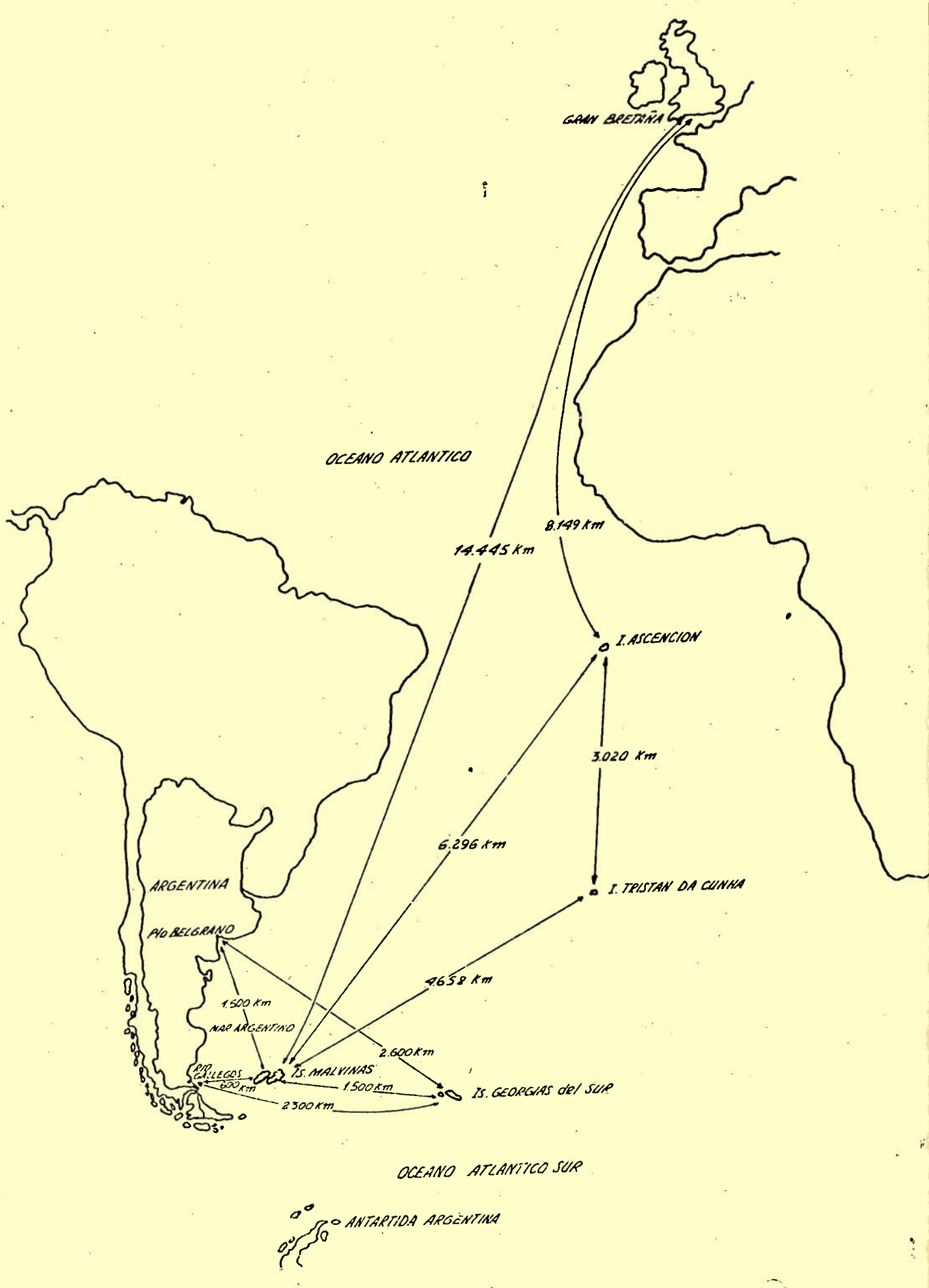
SITUACIÓN GEOGRÁFICA DE LA REPÚBLICA ARGENTINA



54° 52°

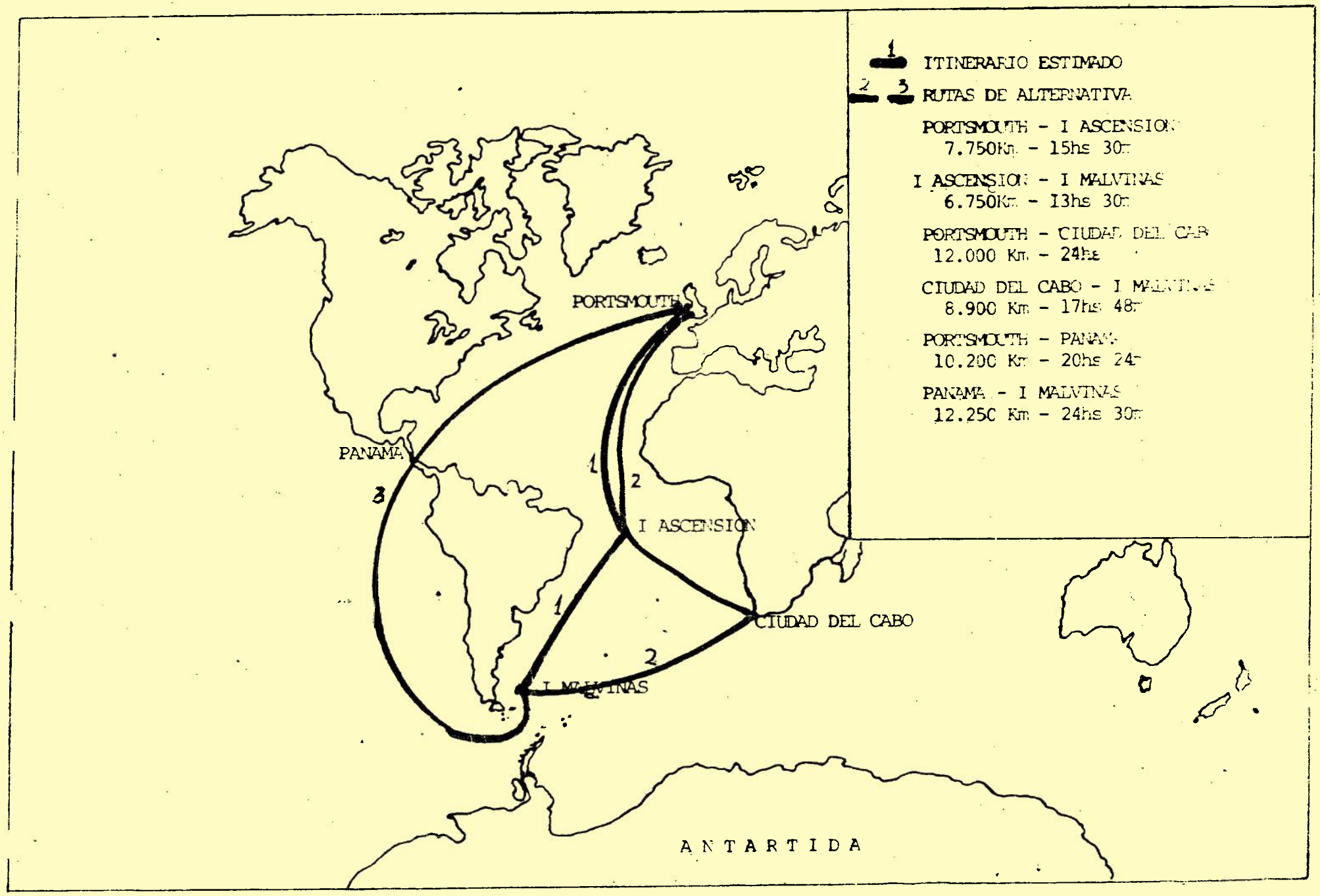
18

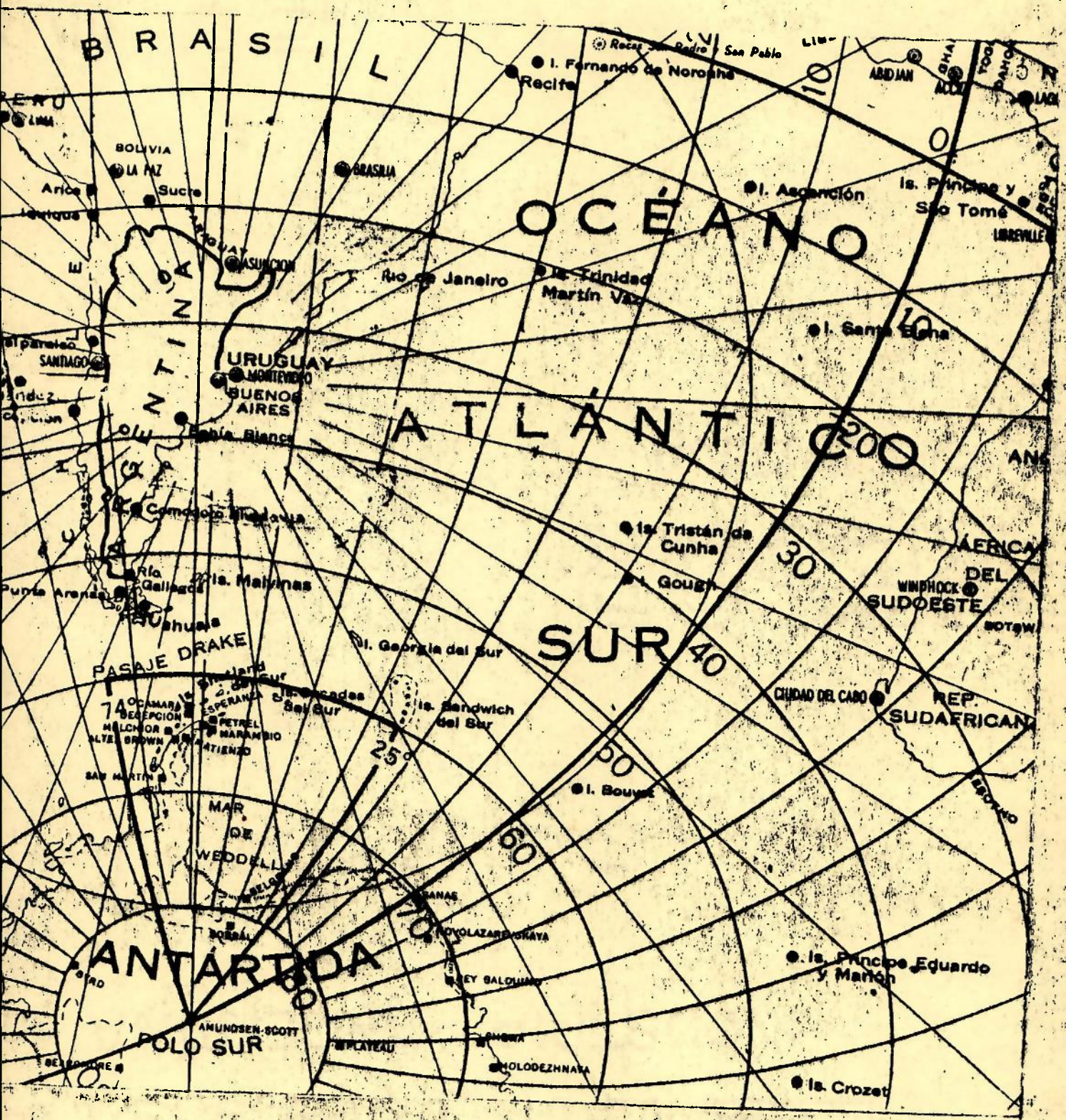

GRAN BRETAÑA
OCEANO ATLANTICO
14.445 Km
8.149 Km
I. ASCENCION
3.020 Km
6.296 Km
I. TRISTAN DA CUNHA
4658 Km
ARGENTINA
Pto BELGRANO
1.500 Km
MAR ARGENTINO
2.600 Km
RIO GALLEGOS
600 Km
IS. MALVINAS
1.500 Km
IS. GEORGIAS del SUR
2300 Km
OCEANO ATLANTICO SUR
ANTARTIDA ARGENTINA

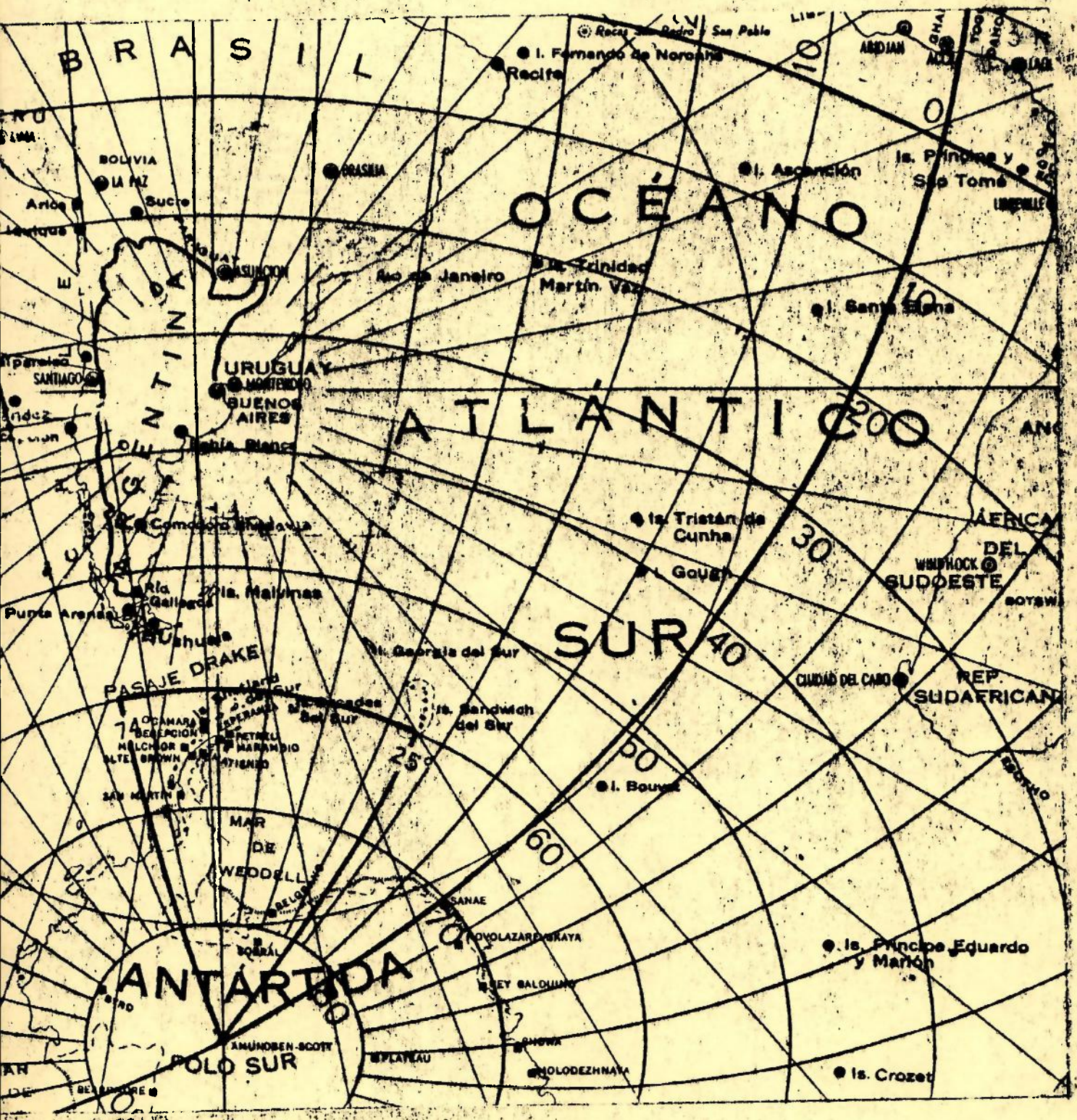

GRAN BRETAÑA
OCEANO ATLANTICO
8.149 Km
14.445 Km
I. ASCENCION
3.020 Km
6.296 Km
I. TRISTAN DA CUNHA
ARGENTINA
Pto BELGRANO
4658 Km
1.500 Km
NAR ARGENTINO
2.600 Km
PTO. CALLEGOS
600 Km
IS. MALVINAS
1.500 Km
IS. GEORGIAS del SUR
2300 Km
OCEANO ATLANTICO SUR
ANTARTIDA ARGENTINA

ITINERARIO NAVAL ESTIMADO Y DE ALTERNATIVA - HOJA DE VUELO DIRECTO,

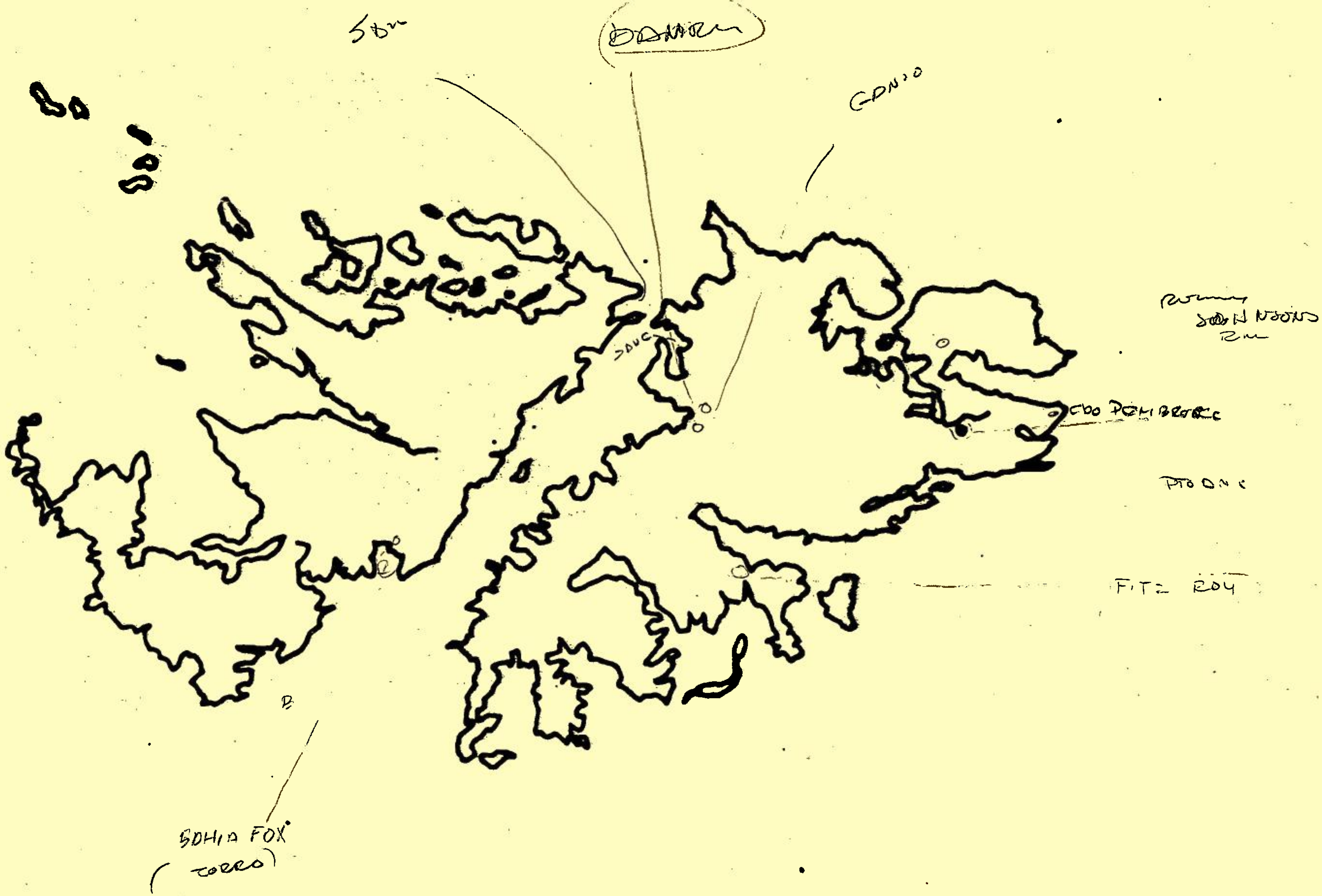
SIN ESCALASIA VELOCIDAD PROMEDIO DE 500 Km/h.




BRASIL
OCÉANO
ATLÁNTICO
SUR
ANTÁRTIDA
POLO SUR
I. Fernando de Noronha
Recife
BRASILIA
BOLIVIA
LA PAZ
Sucre
Arica
Iquique
ASUNCION
Río de Janeiro
Is. Trinidad Martín Vaz
I. Ascención
Is. Príncipe y São Tomé
I. Santa Elena
SANTIAGO
URUGUAY
MONTEVIDEO
BUENOS AIRES
Bahía Blanca
Comodoro Rivadavia
Río Gallegos
Is. Malvinas
Punta Arenas
Ushuaia
PASAJE DRAKE
Is. Tristán da Cunha
I. Gough
I. Georgia del Sur
Is. Sandwich del Sur
Is. Bouvet
CIUDAD DEL CABO
REP. SUDAFRICANA
WINDHOCK
SUDOESTE
ÁFRICA DEL
ABIDJAN
ACCRA
LIBREVILLE
MAR DE WEDDELL
SANAE
NOVOLAZAREVSKAYA
REY BALDUINO
SHEWA
MOLODEZHNAYA
PLATEAU
AMUNDSEN-SCOTT
Is. Príncipe Eduardo y Marión
Is. Crozet
SAN MARTIN
MELCHIOR
ALTE. BROWN
PETREL
MARAMBIO
ESPERANZA
OCAMARA
DECEPCION
Is. Shetland del Sur
Is. Orcadas del Sur
74°
25°
10
0
10
20
30
40
50
60
70
80



BRASIL
OCÉANO
ATLÁNTICO
SUR
ANTÁRTIDA
POLO SUR
I. Fernando de Noronha
Recife
ABIDJAN
BOLIVIA
LA PAZ
Arica
Sucre
BRASILIA
I. Ascención
Is. Príncipe y São Tomé
ASUNCION
Río de Janeiro
Is. Trinidad Martín Vaz
I. Santa Elena
URUGUAY
MONTEVIDEO
BUENOS AIRES
SANTIAGO
Bahía Blanca
Comodoro Rivadavia
Is. Tristán da Cunha
I. Gough
ÁFRICA DEL SUDOESTE
WINDHOCK
Río Gallegos
Is. Malvinas
Punta Arenas
Ushuaia
PASAJE DRAKE
I. Georgia del Sur
Is. Sandwich del Sur
CIUDAD DEL CABO
REP. SUDAFRICANA
I. Bouvet
MAR DE WEDDELL
SANAE
NOVOLAZAREVSKAYA
Is. Príncipe Eduardo y Marión
AMUNDSEN-SCOTT
PLATEAU
MOLODEZHNAYA
Is. Crozet
0
10
20
30
40
50
60
70
80


CBO PEMBROKE
FITZ ROY
BAHIA FOX
(TORRO)

Cdo - Ej - EMGE
Jef II - Icia - Dpto Ext

109 Fecha-Hora recepción 261530 jul 83 -

Proceder \ Destino Interno	1	2	3	4
Verme previo estudio				
Verme con antecedentes				
Preparar contestación				
Integrar al caso				
Proponer acción a tomar				
Tomar conocimiento				
Coordinar				
Explotación y registro				
Carta de Situación				
Parte Subversivo				
IIP				
Reunión Informativa				
Difundir a:				
— Secr Grl				
— B Icia 601				
— FAA				
— ARA				
— Jef III - Op				
— Dpto Int				
Archivar				

Nro	Fecha Hora	Recibido por
1		
2		
3		
4		

OBSERVACIONES

Conocimiento del Jefe Dpto.

Jefe Div hacer conocer este documento al Cnl PATIÑO a su regreso de licencia —

J Dpto .....

2do J Dpto .....

(3369 a 3385)

EJERCITO ARGENTINO
AGR COM DE ELECTRONICA

CITY BELL, 11 de Julio de 1983

3 0080 /120

Objeto: Elevar informe

AL JEFE DEL DEPARTAMENTO EXTERIOR DE JEFATURA II-INTELIGENCIA

SR CORONEL D. JORGE OSCAR PATIÑO

Adjunto elevo al señor Jefe de Departamento las novedades obtenidas del análisis Primario de tráfico sobre frecuencias de uso británico.

AGREGADO: 17 (diecisiete) Parte de Escucha que van del Nro 3369 al 3385 en forma correlativa.

	336
	215
	117

Cdo J Ej - EMGE
Jef II - Icia - Dpto Ext 2711

Fecha-Hora recepción 261530 Jul 83

Destino Interno / Proceder	1	2	3	4
	Iniciales			
Verme previo estudio				
Verme con antecedentes				
Preparar contestación				
Integrar al caso				
Proponer acción a tomar				
Tomar conocimiento				
Coordinar				
Explotación y registro	X			
Carta de Situación				
Parte Subversivo				
IIP				
Reunión Informativa				
Difundir a:				
- ecr Grl				
— B Icia 601				
— FAA				
— ARA				
— Jef III - Op				
— Dpto Int				
Archivar				

Nro	Fecha Hora	Recibido por
1		
2		
3		
4		

OBSERVACIONES

Conocimiento del Jefe Dpto.

Jefe Div hacer conocer este documento al Cnl Patiño a su regreso de licencia

J Dpto .....

2do J Dpto .....

Pasado 3386 a 3388

EJERCITO ARGENTINO
AGR COM OF ELECTRON 601

CITY BELL, 25 de Julio de 1983

30080 116

Objeto: elevar informe

AL JEFE DEL DEPARTAMENTO EXTERIOR DE JEFATURA II - INTELIGENCIA

SR CORONEL D. JORGE OSCAR PATIÑO

Adjunto elevo al señor Jefe de Departamento, 3 (tres) Partes de Escucha interceptados entre los días 11 y 15 de Julio del corriente año, en las frecuencias 2.380 y 3.960 KHz de uso británico correspondiente a Radio Stanley, donde pudo interpretarse lo siguiente:

En el Parte Reservado Nro 3386, se destacan las referencias que a continuación se detallan:

1. Solicitan personal para cubrir vacantes de: Policía local (1) - Empleado para la casa de Gobierno (1) -
   Ofrecen la venta de un Land Rover con 6 meses de uso en el campo-
   Dan lectura a algunos consejos para facilitar el tránsito al existir calles bloqueadas por la nieve en Puerto Argentino-
2. También se destaca un reportaje a un comerciante local, el cual comenta sobre temas de economía, teniendo en cuenta ciertos productos de manufactura local.
3. Posteriormente hacen referencia a que el régimen argentino trata de comprar un nuevo misil, según lo anunciado por el Ministro de Defensa Argentino, Julio Martínez Vivot. Se trataría del misil ítalo-francés "Automat" (similar al Exocet). Un experto francés declaró que el "Automat" puede ser disparado de un avión de las características del Super Ettendar, de los que Argentina posee 14.

"OTTOMAT"

4. Hace mención además, al Rangatira, nave neo-zelandesa que en Junio del 82 fue tomada como transporte de tropas, regresa a Inglaterra después de haber estado 1 año en Malvinas.
5. Itinerario de vuelo para el día martes:
   De Orander a: Hill Cow
   West Point Island
   Caple Island
   Green Patch
   Stanley
   Wedell Island
   Port Stevens
   Great Island
   Darwin
   Fitz Roy
   Llevará 18 pasajeros.

En el Parte Reservado Nro 3387 se informa lo siguiente:

1. Uno de los barcos de su majestad estará en puerto los días 22 y 23 de Julio, todos los que deseen visitar a su tripulación, deberán contactar a Norma Erweson para la organización de tales visitas.
2. El General Jeremy Moore se encuentra en las Islas Malvinas. Tal afirmación se desprende de lo mencionado en el presente parte, donde se expresa que el General Jeremy Moore encabezó la exhibición que se realizó en el museo de Armas Peter, en Malvinas.
3. También se destaca la acción de los bancos ingleses, de pedir a la Argentina tratativas sin hipocresía para efectuar préstamos de dinero, el Fondo Monetario Internacional solicitó a bancos ingleses prestar a la Argentina alrededor de 200 millones de libras esterlinas.

Cdo Ej — EMGE
Jef III - Icia - Opto Ext

2710 Fecha-Hora recepción

Destino Interno / Proceder	1	2	3	4
Verme previo estudio				
Verme con antecedentes				
Preparar contestación				
Integrar al caso				
Proponer acción a tomar				
Tomar conocimiento				
Coordinar				
Explotación y registro	X			
Carta de Situación				
Parte Subversivo				
IIP				
Reunión Informativa				
Difundir a:				
— Secr Grl				
— B Icia 601				
— FAA				
— ARA				
— Jef III - Op				
— Dpto Int				
Archivar				

Nro	Fecha Hora	Recibido por
1		
2		
3		
4		

OBSERVACIONES

J Dpto .....

2do J Dpto .....

4. Fecha-Hora: 241600 JUL 82
Frecuencia de Interceptación: 16.463 KHz
Buque Nombre: LINCOLN BROOK
Indicativo: GVIN
Características: Buque Mercante
Posición: Se encuentra operando en las coordenadas 17° Sur
Oeste. Aproximadamente a 1000 Km al Noreste de l
TRINIDAD, [illegible] VIZ

EJERCITO [illegible]
AGR [illegible]

[illegible], 2[illegible] de Julio de 1983

00801118

Objeto: Elevar informe

AL JEFE DEL DEPARTAMENTO EXTERIOR DE JEFATURA II-INTELIGENCIA

SR CORONEL D. JORGE OSCAR PATIÑO

Elevo al señor Jefe de Departamento un informe parcial actualizado sobre la situación de barcos ingleses interceptados, vinculados con las operaciones de Gran Bretaña en la zona del Atlántico Sur, de acuerdo a lo que a continuación se detalla:

1. Fecha-Hora: 221700 JUL 83
   Frecuencia de Interceptación: 16.556 KHz
   Buque Nombre: UGANDA
   Indicativo: GFRQ
   Características: Buque Pasaje
   Posición: Se encuentra operando en el ATLANTICO SUR

2. Fecha-Hora: 231435 JUL 83
   Frecuencia de Interceptación: 22.015 KHz
   Buque Nombre: TOR CALEDONIA
   Indicativo: GWIC
   Características: Buque Mercante
   Posición: Se encuentra operando en PUERTO ARGENTINO

3. Fecha-Hora: 231540 JUL 83
   Frecuencia de Interceptación: 16.463 KHz
   Buque Nombre: BRITISH RESOURCE
   Indicativo: GUMV
   Características: Buque Tanque
   Posición: Se encuentra operando en las coordenadas 12° Sur - 20° Oeste. Aproximadamente a 1500 Km al Noreste de la ISLA TRINIDAD, MARTIN VAZ

4. Fecha-Hora: 241600 JUL 83
   Frecuencia de Interceptación: 16.463 KHz
   Buque Nombre: LINCOLN BROOK
   Indicativo: GVIN
   Características: Buque Mercante
   Posición: Se encuentra operando en las coordenadas 17° Sur - 20° Oeste. Aproximadamente a 1000 Km al Noreste de la ISLA TRINIDAD, MARTIN VAZ

[illegible] 215

Cdo J Ej — EMGE
Jef I - Icia - Dpto Ext 2770 06/83

Fecha-Hora recepción 271830 jul 83

Proceder \ Destino Interno	1	2	3	4
	CH	M	MaN.	
Verme previo estudio				
Verme con antecedentes				
Preparar contestación				
Integrar al caso				
Proponer acción a tomar				
Tomar conocimiento				
Coordinar				
Explotación y registro	X	X	X	
Carta de Situación				
Parte Subversivo				
IIP				
Reunión Informativa				
Difundir a:				
— Secr Grl				
— B Icia 601				
— FAA				
— ARA				
— Jef III - Op				
— Dpto Int				
Archivar 28 JULIO				

Nro	Fecha Hora	Recibido por
1		
2		
3		
4		

OBSERVACIONES

Archiva Malvinas
Pue. al parte del turno
para el J Dpto.
el 27 Jul
según parte de ESMACON
a CENOPE

Enterado
MSD 199
Dir Mundial

J Dpto .....

2do J Dpto .....

ERCITO ARGENTINO
GR COM OP ELECTRON 601

CITY BELL, 26 de Julio de 1983

Objeto: elevar informe

AL JEFE DEL DEPARTAMENTO EXTERIOR DE JEFATURA II - INTELIGENCIA

SR CORONEL D. JORGE OSCAR PATIÑO

Adjunto elevo al señor Jefe de Departamento, 1 (uno) Parte de Escucha interceptado en la frecuencia 19.947 KHz el día 23 de Julio del corriente año, donde pudo interpretarse lo siguiente:

Se desprende del Parte Reservado Nro 3389, que debido a una llamada de auxilio de un barco, el Santa Isabella (podría tratarse del buque de Carga General, con bandera de la República de Singapur, cuya señal distintiva es S6EZ), que se encontraba navegando al Sur de la zona de protección, el día viernes 22 de Julio; alerta por el llamado fue a la búsqueda un barco de la Royal Navy, que cubrió un espacio de 15 millas de radio, y con el apoyo de helicópteros LINK realizaron una extensa tarea durante toda la tarde y parte de la noche, sin poder ubicar al barco que pidió el SOS.

Mencionándose además en el citado Parte Reservado, que un barco argentino también concurrió a la búsqueda, pero se estima que no hizo contacto con el barco inglés, que estaba abocado a la tarea del rescate. Informes de Radio Nacional de Chile, destacan el hecho de que barcos argentinos y británicos, hayan llevado a cabo una búsqueda combinada en el Atlántico Sur.

AGR COM OP ELECTRON 601
INIC. | COD.
Q | 36
8 | 215

RAUL HORACIO RODRIGUEZ
Mayor
2do Jefe Agr Com Op Electron 601

Cdo J Ej — EMGE
Jef II - Icia - Dpto Ext

Fecha-Hora recepción 211400 JUL 83

Destino Interno / Proceder	1	2	3	4	Nro	Fecha Hora	Recibido por
Verme previo estudio					1		
Verme con antecedentes					2		
Preparar contestación					3		
Integrar al caso	X				4		
Proponer acción a tomar							
Tomar conocimiento							
Coordinar							
Explotación y registro	X						
Carta de Situación							
Parte Subversivo							
IIP							
Reunión Informativa							
Difundir a:							
— Secr Grl							
— B Icia 601							
— FAA							
— ARA							
— Jef III - Op							
— Dpto Int					J Dpto		
Archivar					2do J Dpto		

OBSERVACIONES

06/83

[illegible] 20 de Julio de 1983

[illegible] 20080 / 112

Objeto: [illegible] informe

[illegible] II-INTELIGENCIA

[illegible]

Elevo al señor Jefe de Departamento un informe parcial actualizado sobre la situación de barcos ingleses interceptados, vinculados con las operaciones de Gran Bretaña en la zona del Atlántico Sur, de acuerdo a lo que a continuación se detalla:

1. Fecha-Hora: 191600 JUL 83
   Frecuencia de Interceptación: 22.015 KHz
   Buque Nombre: STAR HERCULES
   Indicativo: GBCZ
   Características: Buque Mercante
   Posición: Se encuentra operando en la costa de Brasil

2. Fecha-Hora: 191925 JUL 83
   Frecuencia de Interceptación: 12.330 KHz
   Buque Nombre: POMELLA
   Indicativo: GXLE
   Características: Buque de Carga
   Posición: Se encuentra operando en PUERTO ARGENTINO

3. Fecha-Hora: 200315 JUL 83
   Frecuencia de Interceptación: 12.330 KHz
   Buque Nombre: LINCOLN BROOK
   Indicativo: GVIN
   Características: Buque Mercante
   Posición: Se encuentra operando en el ATLANTICO SUR

236
215
118

[illegible] ARGENTINO [illegible]

MIGUEL ANTONIO FERRARI
Teniente Coronel
Jefe Agr Com Op Electron 601

~~Cdo~~ J Ej — EMGE
Jef II - Icia - Dpto Ext

Fecha-Hora recepción

Proceder \ Destino Interno	1	2	3	4
Verme previo estudio				
Verme con antecedentes				
Preparar contestación				
Integrar al caso				
Proponer acción a tomar				
Tomar conocimiento				
Coordinar				
Explotación y registro				
Carta de Situación				
Parte Subversivo				
IIP				
Reunión Informativa				
Difundir a:				
— Secr Grl				
— B Icia 601				
— FAA				
— ARA				
— Jef III - Op				
— Dpto Int				
Archivar				

Nro	Fecha Hora	Recibido por
1		
2		
3		
4		

OBSERVACIONES

Conocimiento del Jefe Dpto —

J Dpto .....

2do J Dpto .....

[illegible]
AGR COM OP ELECTRON 601

GB 06/83

CITY BELL, 19 de Julio de 1983

GC 3 0080 110

Objeto: elevar informe

AL JEFE DEL DEPARTAMENTO EXTERIOR DE JEFATURA II-INTELIGENCIA

SR CORONEL D. JORGE OSCAR PATIÑO

Elevo al señor Jefe de Departamento un informe actualizado sobre la situación de barcos ingleses interceptados, vinculados con las operaciones de Gran Bretaña en la zona del Atlántico Sur de acuerdo a lo que a continuación se detalla:

1. Fecha-Hora: 181500 JUL 83
   Frecuencia de Interceptación: 16.463 KHz
   Buque Nombre: BRITISH HUMBER
   Indicativo: GPIJ
   Características: Buque Petrolero
   Posición: Atlántico Sur

2. Fecha-Hora: 181540 JUL 83
   Frecuencia de Interceptación: 16.463 KHz
   Buque Nombre: BRITISH RELIANCE
   Indicativo: GUMV
   Características: Buque Mercante
   Posición: Atlántico Sur

EJERCITO ARGENTINO - AGR COM OP ELECTRON 601

MIGUEL ANTONIO FERRARI
Teniente Coronel
Jefe Agr Com Op Electron 601

Fecha-Hora recepción 04 Bcx Jul 83

Destino Interno / Proceder	1	2	3	4
	CH			
Verme previo estudio				
Verme con antecedentes				
Preparar contestación				
Integrar al caso				
Proponer acción a tomar				
Tomar conocimiento				
Coordinar				
Explotación y registro	X			
Carta de Situación				
Parte Subversivo				
IIP				
Reunión Informativa				
Difundir a:				
— Secr Grl				
— B Icia 601				
— FAA				
— ARA				
— Jef III - Op				
— Dpto Int				
Archivar				

Nro	Fecha Hora	Recibido por
1		
2		
3		
4		

OBSERVACIONES

- Conoc al J Dpto.

Llamar 400

J Dpto .....

2do J Dpto .....

Cdo J ~~Ej~~ — EMGE
Jef II - Icia - Dpto Ext

06/83

Fecha-Hora recepción 1917 ...

Proceder / Destino Interno	1	2	3	4
Verme previo estudio				
Verme con antecedentes				
Preparar contestación				
Integrar al caso				
Proponer acción a tomar				
Tomar conocimiento				
Coordinar				
Explotación y registro	X			
Carta de Situación				
Parte Subversivo				
IIP				
Reunión Informativa				
Difundir a:				
— Secr Grl				
— B Icia 601				
— FAA				
— ARA				
— Jef III - Op				
— Dpto Int				
Archivar				

Nro	Fecha Hora	Recibido por
1		
2		
3		
4		

OBSERVACIONES

Conocimiento del Jefe Dpto ———

Posada

J Dpto ....

2do J Dpto ....

Pasar a la Comisión.

4. Fecha-Hora: [illegible]
Frecuencia de Interceptación: 1[illegible].556 KHz
Buque Nombre: BIRMINGHAM
Indicativo: GQ[illegible]N
Características: Buque de Guerra
Posición: Atlántico Sur

5. Fecha-Hora: 161450 JUL 83
Frecuencia de Interceptación: 1[illegible]
Buque Nombre: [illegible]
Indicativo: [illegible]
Características: [illegible]
Posición: [illegible]

CIUDAD, 18 de Julio de 1983

GC3 0080 /106

Objeto: elevar informe

AL JEFE DEL DEPARTAMENTO EXTERIOR DE INTELIGENCIA

SR COMODORO D. JORGE OSCAR GATIÑO

Elevo al señor Jefe de Departamento un informe parcial actualizado sobre la situación de barcos ingleses interceptados, vinculados con las operaciones de Gran Bretaña en la zona del Atlántico Sur, de acuerdo a lo que a continuación se detalla:

1. Fecha-Hora: 141535 JUL 83
   Frecuencia de Interceptación: 16.556 KHz
   Buque Nombre: UGANDA
   Indicativo: GFRQ
   Características: Buque Pasaje
   Posición: 49° Sur - 55° Oeste. Aproximadamente a 250 Km al Norte de las ISLAS MALVINAS

2. Fecha-Hora: 141320 JUL 83
   Frecuencia de Interceptación: 22.015 KHz
   Buque Nombre: RANGATIRA
   Indicativo: GFOR
   Características: Desconocidas
   Posición: ISLAS MALVINAS

3. Fecha-Hora: 151615 JUL 83
   Frecuencia de Interceptación: 16.463 KHz
   Buque Nombre: FORT TORONTO
   Indicativo: GBSD
   Características: Buque Mercante
   Posición: PUERTO WILLIAMS (Isla Malvinas)

4. Fecha-Hora: 151720 JUL 83
   Frecuencia de Interceptación: 16.556 KHz
   Buque Nombre: BIRMINGHAN
   Indicativo: GQEN
   Características: Buque de Guerra
   Posición: Atlántico Sur

5. Fecha-Hora: 161450 JUL 83
   Frecuencia de Interceptación: 16.463 KHz
   Buque Nombre: BRITISH SECURITY
   Indicativo: GYYA
   Características: Buque de Carga
   Posición: Atlántico Sur

[illegible] 06/83

6. [illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]

7. [illegible]
[illegible] de Interceptación: [illegible]
Buque Nombre: [illegible]
Indicativo: G[illegible]OR
Características: Desconocidas
Posición: ISLAS MALVINAS

8. Fecha-Hora: 1[illegible]125 JUL 83
Frecuencia de Interceptación: 1[illegible].330 KHz
Buque Nombre: SERVIA
Indicativo: GQFM
Características: Buque Mercante
Posición: Atlántico Sur

9. Fecha-Hora: 171630 JUL 83
Frecuencia de Interceptación: 16.463 KHz
Buque Nombre: TOR CALEDONIA
Indicativo: GWIC
Características: Buque Mercante
Posición: PUERTO ARGENTINO

10. Fecha-Hora: 171715 JUL 83
Frecuencia de Interceptación: 16.463 KHz
Buque Nombre: FORT TORONTO
Indicativo: GBSD
Características: Buque Mercante
Posición: PUERTO WILLIAMS (Isla Malvinas)

EJERCITO ARGENTINO

MIGUEL ANTONIO FERRARI
Teniente Coronel
Jefe Agrupación [illegible]

SECRETO [illegible] 06/83

[illegible], 19 de julio de 198[illegible]

Nº 30080 108

Objeto: elevar informe

[illegible] SUPERIOR DE [illegible] CONTRA-INTELIGENCIA

[illegible] D. JORGE OSCAR PATIÑO

Adjunto elevo al señor Jefe de Departamento las novedades obtenidas del análisis Primario de tráfico sobre frecuencias de uso británico.

AGREGADO: 16 (dieciseis) Partes de Escucha que van del Nro 3353 al 3368 en forma correlativa.

AGr Com Op Electrón 601	
INIC	COD.
9	134
9	215

EJERCITO ARGENTINO – AGR COM OP ELECTRON 601

MIGUEL ANTONIO FERRARI
Teniente Coronel
Jefe Agr Com Op Electrón 601

3353 a 3368

Pasado.

3353 a 3368.

Cdo J Ej — EMGE
Jef II - Icia - Dpto Ext

(2651)

Ext. CB 06/83

Fecha-Hora recepción 19/Jun/83

Proceder \ Destino Interno	1	2	3	4
	MAlvinas			
Verme previo estudio				
Verme con antecedentes				
Preparar contestación				
Integrar al caso				
Proponer acción a tomar				
Tomar conocimiento				
Coordinar				
Explotación y registro				
Carta de Situación				
Parte Subversivo				
IIP				
Reunión Informativa				
Difundir a:				
— Secr Grl				
— B Icia 601				
— FAA				
— ARA				
— Jef III - Op				
— Dpto Int				
Archivar				

Nro	Fecha Hora	Recibido por
1		
2		
3		
4		

OBSERVACIONES

Conocimiento del Jefe Dpto

Remitir a FAA
Ver nota de remisión anterior
OP

J Dpto .....

2do J Dpto .....

3338 a 3352

4B

AGR COM OP ELECTRON 601

CITY BELL, 18 de Julio de 1983.-

GC 3 0080 / 104

Objeto: elevar informe

AL JEFE DEL DEPARTAMENTO EXTERIOR DE JEFATURA II-INTELIGENCIA
SR CORONEL D JORGE OSCAR PATIÑO

Adjunto elevo al señor Jefe de Departamento, 15 (quince) Partes de Escucha, interceptados entre los días 29 de Junio y 04 de Julio del corriente año, en las frecuencias 3.146 - 4.500 - 6.500 - 6.921 - 13.201 y 17.966 KHz de uso británico correspondientes a TORRE DE VUELO del área Malvinas.

Se deja constancia que la expresión "ponny" que aparece en el Parte Reservado Nro 3342 es usada indistintamente para hacer referencia al aparato o bien para referirse a la hoja de ruta o misión.

Asimismo puede interpretarse que la "misión 76", mencionada en el Parte Reservado Nro 3347, estaría compuesta por aparatos en misión de patrullaje en zonas determinadas.

AGR COM OP ELECTRON 601
2206
214
118

EJERCITO ARGENTINO
AGR COM OP ELECTRON 601

MIGUEL ANTONIO FERRARI
Teniente Coronel
Jefe Agr Com Op Electron 601

Cdo J Ej — EMGE
Jef ~~II~~ - Icia - Dpto Ext

2535

Ext. OS 6637/83

Fecha-Hora recepción 121620JUL83

Proceder \ Destino Interno	1	2	3	4
	MALVINAS			
Verme previo estudio				
Verme con antecedentes				
Preparar contestación				
Integrar al caso				
Proponer acción a tomar				
Tomar conocimiento				
Coordinar				
Explotación y registro	X			
Carta de Situación				
Parte Subversivo				
IIP				
Reunión Informativa				
Difundir a:				
— Secr Grl				
— B Icia 601				
— FAA				
— ARA				
— Jef III - Op				
— Dpto Int				
Archivar				

Nro	Fecha Hora	Recibido por
1		
2		
3		
4		

OBSERVACIONES

Para conocimiento del J Dpto.

J Dpto .....

2do J Dpto .....

CORRESPONDE A LOS PARTES RESERVADOS 3323 a 3336 (i)
Volcado en Informe ampliado a Sec Grl.

informa que puede hacerlo a través de Portishead Broadcasting de Puerto Argentino.

AGREGADOS: lo expresado en el texto.

(Partes 3293 a 3336

EJERCITO ARGENTINO
AGR COM OF ELECTRON 601

CITY BELL, 12 de Julio de 1983.-

30080 101

Objeto: elevar informe

AL JEFE DEL DEPARTAMENTO EXTERIOR DE JEFATURA II-INTELIGENCIA
SR CORONEL D JORGE OSCAR PATIÑO

Adjunto elevo al señor Jefe de Departamento, 14 (catorce) Partes de Escucha interceptados entre los días 19 y 25 de Junio del corriente año, en las frecuencias 3.146 - 4.500 - 4.835 5.817 - 6.556 - 11.243 - 13.201 KHz, de uso británico, correspondiente a TORRE DE VUELO en el área Malvinas.

Se deja constancia que el indicativo D1MW, interceptado en el Parte Reservado Nro 3325, correspondería a un aparato en vuelo que hace contacto con el indicativo Q51U, quien le indica que se comunique con el barco, de esta manera se puede suponer que se trataría de tráfico aeronaval. También se destaca que el indicativo PVOW, informa al corresponsal PV, que se encuentran aproximadamente del Oeste a 4.000 pies (1.219 mts), luego solicita autorización para poder acercarse e informa que se encuentran al Sur a 3.500 pies (1.066,8 mts), lo que hace presumir que PVOW (conjuntamente con otros aparatos), efectúan una aproximación controlada y guiada por su propio radar.

Asimismo en el Parte Reservado Nro 3333, frecuencia 4.500 KHz, (de uso correspondiente a estaciones que transmiten partes meteorológicos y de telefonía rural), se capta a un corresponsal que se identifica como el CAMBERRA (Buque de pasaje, de indicativo de llamada GBVC), que efectúa contacto radial con Puerto Demont (podría tratarse de Port Egmont, ubicado en la ISLA SAUNDERS al nord-oeste de Malvina Occidental). Desde el mencionado buque se interroga la forma de comunicarse con Puerto Argentino, el operador le informa que puede hacerlo a través de Portishead o por medio de la Broadcasting de Puerto Argentino.

AGREGADOS: lo expresado en el texto.

303
214

Cdo J Ej — EMGE
Jef II - Icia - Dpto Ext

2537

6637/83

Fecha-Hora recepción 12/6 20 JUL 83

Proceder \ Destino Interno	1	2	3	4
	[illegible]			
Verme previo estudio				
Verme con antecedentes				
Preparar contestación				
Integrar al caso				
Proponer acción a tomar				
Tomar conocimiento				
Coordinar				
Explotación y registro	X			
Carta de Situación				
Parte Subversivo				
IIP	X			
Reunión Informativa				
Difundir a:				
— Secr Grl				
— B Icia 601				
— FAA				
— ARA				
— Jef III - Op				
— Dpto Int				
Archivar				

Nro	Fecha Hora	Recibido por
1		
2		
3		
4		

OBSERVACIONES

Para conocimiento
J. Depto

J Dpto .....

2do J Dpto .....

Pasado
OB

Parte 3337

[illegible] 2327
[illegible] (SUS-[illegible])
[illegible] (S-[illegible])
[illegible] 11 JULIO 1982

[illegible]
DIA: 01 JUL 82
HORA: 125?
FCIA: 19.949 KHz
CLASE DE EMISION: TOR
PROMOTOR: JOHN SMITH
RECEPTOR: J. GRAHAM
IDIOMA: INGLES
ORIGEN: ISLAS MALVINAS

TEXTO:

De 212 CHECOTE MALVINAS, de parte de Watts, usando el nombre John Smith
A; Diario "DAILY MAIL" para J. Graham

Las tropas británicas usan aerolínea civil para reducir costos en Malvinas.

El ministerio está reduciendo costos en Malvinas usando la aerolínea civil local, para transportar tropas de uno a otro emplazamiento dentro de las Islas. El Servicio Aéreo del Gobierno de las Islas (F.I.G.A.S.), cobra alrededor de la décima parte de lo que costaría mover un helicóptero "CHINOOK" desde Puerto Argentino a la Malvina Occidental y volver, con un tiempo de vuelo aproximado de una hora y media.

La mayoría de los vuelos son de reconocimiento y entrenamiento, involucran a muchas unidades diferentes e incluyen personal de enfermería del Cuerpo Real de Enfermeras "Reina Alexandra".

El director de la Aviación Civil, Gerald Chek, dijo que cobra 1300 Libras por el alquiler del avión "ISLANDER" que normalmente transporta 20 personas. Su tarifa es 5 Libras el minuto.

En una buena pista de aterrizaje el avión puede llevar 9, pero la mayoría de las pistas en Malvinas son de llanuras de terreno no muy firme.

El señor Chek dijo que transportar 20 hombres en "CHINOOK" le costaría al Ministerio de Defensa más de 10.000 Libras para un viaje de ida y vuelta, mientras que un helicóptero "SEA KING" cuesta alrededor de 4.000 Libras por hora. El Servicio Aéreo Malvinas (F.I.G.A.S.) normalmente realiza dos vuelos cada 10 días, ahorrándole de esta manera al Ministerio de Defensa alrededor de 18.000 Libras.

Las tropas, mientras están en sus emplazamientos, tienen normalmente un día de instrucción y luego salen de expedición a las colinas y montañas durante 3 días, durmiendo en campamentos especialmente preparados.

El señor Chek dijo que está presionando al gobierno para que invierta en un avión de pasajeros más grande que podría transportar más gente, ya que existe la firme posibilidad de que el Ministerio de Defensa también usase aviones civiles con más lugares disponibles para otros usos.

Hay noticias de que el Ministerio de Defensa está interesado en comprar un avión para uso propio, ya que el costo de poner en movimiento los helicópteros es astronómico.

Se ha mencionado al "SKY VAN" (camión del aire) como posible aeroplano que podría operar exitosamente en las Malvinas.

Sin embargo hay un posible obstáculo que habría que superar especialmente en invierno. El avión "isleño" aterriza en pistas de pasto, preparadas [illegible] estancieros locales, pero muchas de estas son [illegible] invierno.

[illegible] la pista [illegible]

Podría [illegible] una [illegible] grande [illegible] "Islander".

SECRETO

Parte 3337.

[illegible], 11 de Julio de 1983

30080 99

[illegible]: Elevar informe

[illegible] II - INTELIGENCIA
[illegible] PATIÑO

Adjunto elevo al señor Jefe de Departamento, 1 (un) Parte de Escucha interceptado en la frecuencia 19.949 KHz el día 01 de Julio del corriente año a un corresponsal en Malvinas del diario "DAILY MAIL", donde pueden interpretarse los siguientes puntos:

1. A los efectos de reducir costos en Malvinas, las tropas británicas utilizan la aerolínea civil como medio de transporte de tropas.
2. El Servicio Aéreo del Gobierno de las Islas Malvinas (F.I.G.A.S.), cobra la décima parte de lo que costaría mover un helicóptero CHINNOK (de elevado costo de funcionamiento y mantenimiento) desde Puerto Argentino a la Malvina Occidental.
3. La mayoría de los vuelos son de reconocimiento y entrenamiento involucrando en ellos a unidades diferentes e incluyendo personal de enfermería del Cuerpo Real de enfermeras "Reina Alexandra".
4. Gerald Chek (director de la Aviación Civil) expresó que cobra 1.300 libras por el alquiler del avión "ISLANDER" que normalmente transporta 20 personas, siendo la tarifa de 5 libras por minuto; mientras que transportar la misma cantidad de hombres en "CHINOOK" le costaría al Ministerio de Defensa más de 10.000 libras para un viaje de ida y vuelta. El F.I.G.A.S. realiza 2 vuelos cada 10 días ahorrándole de esta manera 18.000 libras al Ministerio de Defensa Inglés.
5. Las tropas británicas, luego de su arribo al emplazamiento, tienen 1 (un) día de instrucción y 3 (tres) de expedición a las colinas y montañas durmiendo en campamentos especialmente preparados.
6. Se está presionando al gobierno (según apreciaciones de Chek) para que se invierta en un avión de pasajeros mas grande, haciéndose notar que el costo de poner en movimiento los helicópteros es astronómico.
   El aeroplano "SKY VAM" es el que cuenta con mayores posibilidades para operar exitosamente en Malvinas.
7. El avión isleño aterriza en pistas de pasto, preparadas con tractores por estancieros locales y muchas de éstas son inoperables en invierno, por lo que si se estaría contemplando la posibilidad de utilizar un avión mucho más grande que el isleño, las fuerzas británicas tendrían que tender una pista o hasta una carpeta denominadas PSP y AMZ respectivamente.

AGREGADO: lo expresado en el texto

DIC	COD.
DB	222
dl	214
[illegible]	118

SECRETO

Cdo J Ej — [redacted]
Jef II - Icia - Dpto Ext

(2500)

6637/83

Fecha-Hora recepción 03 1800 Jul 83

Proceder / Destino Interno	1	2	3	4
	CH	MALV		
Verme previo estudio				
Verme con antecedentes				
Preparar contestación				
Integrar al caso				
Proponer acción a tomar				
Tomar conocimiento				
Coordinar				
Explotación y registro	X			
Carta de Situación				
Parte Subversivo				
IIP				
Reunión Informativa				
Difundir a:				
— Secr Grl				
— B Icia 601				
— FAA				
— ARA				
— Jef III - Op				
— Dpto Int				
Archivar				

Nro	Fecha Hora	Recibido por
1		
2		
3		
4		

OBSERVACIONES

Para conocimiento del Jefe Dpto ——

Div CH → F/e a la Div MALV

Reservar - Completar con otros nuevos, agrupar y luego distribuir previa orden a Secr Grl y Fza Aérea

J Dpto .....

2do J Dpto .....

Parte Nro. 3304
Volcado al Informe ampliado

[illegible]ITO ARGENTINO
[illegible] COM OP ELECTRON 601

CITY BELL, 07 de Julio de 1983

GC3 0080/95

Objeto: elevar informe

AL JEFE DEL DEPARTAMENTO EXTERIOR DE JEFATURA II-INTELIGENCIA

SR CORONEL D. JORGE OSCAR PATIÑO

Adjunto elevo al señor Jefe de Departamento 1 (uno) Parte de Escucha interceptado en la frecuencia 8.773 KHz de uso Chileno, correspondiente a la Central de Marina de Chile (CCS), sobre el Boletin de Prensa Naval del día de la fecha donde se hizo mención a que el costo de mantenimiento de las fuerzas inglesas en Malvinas ascenderá en el período 83-84 a 948 millones de dolares. Asimismo se indica que una lección que ha dejado el conflicto bélico ha sido la necesidad de mejorar la defensa aérea de corto alcance de la Marina Real.

[illegible]	
[illegible]	[illegible]
9	236
11	214
12	118

EJERCITO ARGENTINO - AGR COM OP ELECTRON 601

MIGUEL ANTONIO FERRARI
Teniente Coronel
Jefe Agr Com Op Electron 601

S

PARTE RESERVADO NRO 3304
DE: AGRUOPELEC (ECS-SIDOPE)
A: COMJEFEJER (BAIRES)
DIA: 07 JULIO 1983

DATOS DE INTERCEPTACION
DIA: 07 JUL 83
HORA: 0930
FCIA: 8.773 KHz
CLASE DE EMISION: F1A
PROMOTOR: CCS-Central de Marina
RECEPTOR: -
ORIGEN: CHILE
IDIOMA: CASTELLANO

TEXTO:
Resumen de la escucha efectuada a la Fuerza Marina de Chile (CCS), en su Boletin de Prensa Naval.

"AUMENTA EL PRESUPUESTO PARA LAS FUERZAS BRITANICAS EN LAS MALVINAS"
Londres: El mantenimiento de las Fuerzas Británicas estacionadas en la Colonia de las Malvinas ascenderá, en 1983/1984 a 624 millones de libra 948 millones de dólares. Una de las lecciones del conflicto bélico con Argentina concluye el Libro Blanco de Defensa, preparado por el actual Gobierno Británico para el año fiscal 83/84, ha sido la necesidad de que se mejore la defensa aérea de corto alcance de los buques de guerra de la "ROYAL NAVY"

Cdo J Ej — EMGE
Jef II - Icia - Dpto Ext

(2499)

6631/83

Fecha-Hora recepción 081840 Jul 83

Proceder \ Destino Interno	1	2	3	4
	CH	MAW		
Verme previo estudio				
Verme con antecedentes				
Preparar contestación				
Integrar al caso				
Proponer acción a tomar				
Tomar conocimiento				
Coordinar				
Explotación y registro		X		
Carta de Situación				
Parte Subversivo				
IIP				
Reunión Informativa				
Difundir a:				
— Secr Grl				
— B Icia 601				
— FAA				
— ARA				
— Jef III - Op				
— Dpto Int				
Archivar				

Nro	Fecha Hora	Recibido por
1		
2		
3		
4		

OBSERVACIONES

Conocimiento del Jefe Dpto —

Idem. 2500.

J Dpto .....

2do J Dpto .....

Volcado de Informe ampliado

¿ Armada ?

EJERCITO ARGENTINO
AGR COM OP ELECTRON 601

CITY BELL, 07 de Julio de 1983

GC 30080/93.

Objeto: elevar informe

AL JESE DEL DEPARTAMENTO EXTERIOR DE JEFATURA II-INTELIGENCIA

SR CORONEL D. JORGE OSCAR PATIÑO

Elevo al señor Jefe de Departamento un informe actualizado sobre la situación de barcos ingleses interceptados, vinculados con las operaciones de Gran Bretaña en la zona del Atlántico Sur, de acuerdo a lo que a continuación se detalla:

1. Fecha-Hora: 060940 JUL 83
   Frecuencia de Interceptación: 22.015 KHz
   Buque Nombre: LEICESTER BROOK
   Indicativo: GVUT
   Características: Buque Mercante
   Posición: PUERTO ARGENTINO

2. Fecha-Hora: 061050 JUL 83
   Frecuencia de Interceptación: 22.058 KHz
   Buque Nombre: FORT STEELE
   Indicativo: GBQF
   Características: Buque Mercante
   Posición: Se encuentra operando a 200 Millas al Norte de la ISLA ASCENSION.

AGR COM OP ELECTRON 601

INIC.	COD.
[illegible]	226
[illegible]	214
[illegible]	118

EJERCITO ARGENTINO - AGR COM OP ELECTRON 601

RAUL HORACIO RODRIGUEZ
Mayor
2do Jefe Agr Com Op Electron 601

SE

Cdo J Ej — EMGE
Jef II - Icia - Dpto Ext

(2472)

06/9/83

Fecha-Hora recepción 061815 Ley 83 -

Destino Interno / Proceder	1	2	3	4	Nro	Fecha Hora	Recibido por
	OH						
Verme previo estudio					1		
Verme con antecedentes					2		
Preparar contestación					3		
Integrar al caso					4		
Proponer acción a tomar							
Tomar conocimiento							
Coordinar							
Explotación y registro	X						
Carta de Situación							
Parte Subversivo							
IIP							
Reunión Informativa							
Difundir a:							
— Secr Grl							
— B Icia 601							
— FAA							
— ARA							
— Jef III - Op							
— Dpto Int							
Archivar							

OBSERVACIONES

Pileary YDS

Jefe Antecedentes

Pasar a Div MYL a fin de integrarlo con los que tengan

J Dpto ....

2do J Dpto ....

Parte 3293 a 3303

Volcado para Informe ampliado

SECRETO

EJERCITO ARGENTINO
COM OP ELECTRON 601

CITY BELL, 05 de Julio de 1983

GC 3 00080189.

Objeto: elevar informe

AL JEFE DEL DEPARTAMENTO EXTERIOR DE JEFATURA II - INTELIGENCIA

SR CORONEL D. JORGE OSCAR PATIÑO

Adjunto elevo al señor Jefe de Departamento, 11 (once) Partes de Escucha interceptados entre los días 24 y 29 de Junio del corriente año, en las frecuencias 2.380 y 3.960 KHz de uso británico correspondiente a Radio Stanley, donde pudo interpretarse lo siguiente:

1. En el Parte Reservado Nro 3293 se hace mención a que estaría en los planes de la primer ministro inglesa M. THATCHER de realizar un viaje a las Islas Malvinas en un futuro no muy lejano.

2. En el Parte Reservado Nro 3294 se destaca que la empresa FALKISCO comenzaría a funcionar en una mayor escala en un futuro próximo. En el mismo Parte, la emisora en cuestión comentó que el negocio inmobiliario en las Islas recibirá gran ayuda de una empresa norteamericana. Asimismo se cita que M. THATCHER se reunió el jueves 23 de Junio con el parlamento fuera de su día normal de reunión (que es el miércoles), desconociéndose la causa.

3. En el Parte Reservado Nro 3295, se percibe que el clima en las Islas hasta el momento ha tenido las condiciones normales de invierno, es decir, viento frío y húmedo, tormentas eléctricas y grandes lluvias.

4. El Parte Reservado Nro 3296 hace mención a que no fueron cancelados los vuelos desde Puerto Argentino, pese a la intensa nieve caída los días 23, 24 y 25 de Junio. Asimismo se indica que las encomiendas pedidas el día jueves, llegarán a Malvinas el lunes, debiendose efectuar el retiro en el correo Marítimo de las Malvinas.

5. En el Parte Reservado Nro 3297 se indica que un helicóptero que transportaba un importante grupo de biólogos, se precipitó a tierra el 26 de Junio.
El día martes 28 de Junio a las 0930 hs existió una reunión del consejo en el Consulado de Puerto Argentino, según se desprende del mismo Parte Reservado.

6. En el Hospital de Puerto Argentino sólo se atendieron urgencias el día 27 de Junio.

7. En los Partes Reservados Nros 3299, 3300 y 3303 se indican puntos tocados por aviones de vuelos de cabotaje en el área Malvinas los días 27, 28 y 29 de Junio respectivamente.
Asimismo en el Parte Reservado Nro 3300 se comenta una nota que apareció en el periódico DAILY NEWS, sobre el conflicto Argentino-Británico estimándose que la solución adecuada no estará acorde con la solicitud argentina en el marco de las Naciones Unidas.
Se construirá a partir del 27 de Julio una ruta que va de Puerto Argentino a Darwin. El tema de rutas y construcción de viviendas es de permanente actualidad, puesto que la situación que se vive en las Islas es de emergencia, por no contar con el apoyo del gobierno de Londres.

Pág 1-2

SECRETO

8. En el Parte Reservado Nro 3301 se menciónan temas tocados en una conferencia a cargo de John Chek (miembro de la West Stanley), de los cuales sobresalen los siguientes:
   a. Construcción de 2 nuevas rutas.
   b. Granjeros quejosos de las autoridades.
   c. Renovación y modificación de viviendas y caminos.
   d. Entrega de nuevas viviendas en las cercanías de Puerto Montt.
   e. Problemas de capital y de tipo contractuales que existen para la construcción de viviendas para Kelpers y un barrio para la Armada
   f. Necesidad de maestros y construcción de futuras escuelas para el año próximo con los inconvenientes que estos dos temas ocasionan.
   g. Necesidad de un nuevo Departamento Médico.
   h. Comercialización de los productos elaborados en las Islas y distribución interna de los que llegan a Puerto Argentino por vía aérea.
   i. No cooperación por parte del Gobierno Argentino.
   j. Agradecimiento a los presentes.

9. En el Parte Reservado Nro 3302 se indica que JOHN NOTTS viajaría a las Naciones Unidas para tratar el problema de las Islas Malvinas.

AGREGADO: lo expresado en el texto.

AGR COM OP ELECTRON 601	
INIC.	COD.
JL	222
F	215

EJERCITO ARGENTINO - AGR COM OP ELECTRON 601

MIGUEL ANTONIO FERRARI
Teniente Coronel
Jefe Agr Com Op Electron 601

Cdo J Ej — EMGE
~~Jef~~ II - Icia - Dpto Ext

(2461)

258

Fecha-Hora recepción 060700 Jul 83

Proceder \ Destino Interno	1	2	3	4	Nro	Fecha Hora	Recibido por
	CH						
Verme previo estudio					1		
Verme con antecedentes					2		
Preparar contestación					3		
Integrar al caso					4		
Proponer acción a tomar							
Tomar conocimiento							
Coordinar							
Explotación y registro	X						
Carta de Situación							
Parte Subversivo							
IIP							
Reunión Informativa							
Difundir a:							
— Secr Grl							
— B Icia 601							
— FAA							
— ARA							
— Jef III - Op							
— Dpto Int							
Archivar							

OBSERVACIONES

- Conoc al J dpto.

[illegible]

1. Difundir por [illegible] a [illegible] que corresponde a [illegible]
2. Para [illegible] ORIGINAL [illegible] de [illegible]

J Dpto ....

2do J Dpto ....

ULTIMO ELEVADO POR "CHILE" Cnl DEMETRI.

Partes 3278 a 3292 Informados a Sec Grl Cdo [illegible]

[S]

258

EJERCITO ARGENTINO
AGR COM OP ELECTRON 601

CITY BELL, 04 de Julio de 1983

GC 3 0080 /87

Objeto: elevar informe

AL JEFE DEL DEPARTAMENTO EXTERIOR DE JEFATURA II - INTELIGENCIA

SR CORONEL D. JORGE OSCAR PATIÑO

Adjunto elevo al señor Jefe de Departamento las novedades obtenidas del Análisis Primario de Tráfico sobre frecuencias de uso británico.

AGREGADO: 15 (quince) Partes de Escucha que van del Nro 3278 al 3292 en forma correlativa.

AGR COM OP ELECTRON 601	
INIC.	COD.
DB	222
dl	214
JO	118

EJERCITO ARGENTINO - AGR COM OP ELECTRON 601

RAUL HORACIO RODRIGUEZ
Mayor
2do Jefe Agr Com Op Electron 601

[S]

SECRETO

ANALISIS PRELIMINAR DE TRAFICO EFECTUADO SOBRE FRECUENCIAS DE USO BRITANICO

De acuerdo al análisis practicado por esta Unidad sobre 15 (quince) Partes de Escucha interceptados entre los días 10 y 17 de Junio del corriente año, se ha podido interpretar del tráfico sobre temas Operacionales (Gubernamentales y varios), Bases Antárticas, Administrativo-Comerciales, de Personal y Periodísticos, lo siguiente:

1. Operacionales (Gubernamentales y varios)-

a. Se informa desde Malvinas a Inglaterra sobre el progreso de las nuevas construcciones que se están realizando en las Islas.
Al respecto se cita en el Parte Reservado Nro 3279, la construcción de un camino de acceso, un camino lateral y un estacionamiento (podría tratarse de zonas adyacentes al complejo operacional del nuevo aeropuerto). Además se destaca que el ritmo del trabajo se encuentra estancado, debido a la falta de personal y condiciones climáticas adversas.

b. La Organización Inglesa RUSHCO informa a la Gobernación de Malvinas, sobre su ofrecimiento de proveer casas prefabricadas, diseñadas para zonas climáticas similares a Malvinas. Las mencionadas unidades cubrirían la capacidad para albergar 2.000 personas y fueron usadas en las Islas SHETLANDS, (sin aclarar si se refiere a las Islas SHETLANDS del SUR o del NORTE). Asimismo se ofrecen generadores y transformadores de electricidad, camas, colchones, cocinas, estructuras para uso de oficinas administrativas, válvulas y reguladores para tuberías de aceite y gas, etc.
Este ofrecimiento surgió de las declaraciones efectuadas en un programa de televisión en Londres, por el Gobernador de las Islas Malvinas Sr. REX HUNT, quien manifestó que se debe cortar la inmigración a las Islas debido a la falta de alojamiento, según se extrae del Parte Reservado Nro 3282.

c. Se informa desde Inglaterra a Malvinas sobre interferencias sufridas en GMF38, BU3 y TEM2 (aparentemente se trataría de frecuencias de uso inglés) las mismas son causadas por una transmisora rusa, que se encontraría operando en frecuencia no asignada, según se desprende del Parte Reservado Nro 3289.

2. Bases Antárticas-

a. El Comandante de la base Faraday, MARTIN BAKER, informa al Sr.

SECRETO

/////

CUMBERLEIGH de Cambridge, (Inglaterra) sobre el uso, almacenado y recarga de ciertos extinguidores de fuego modelo HALON SH7 de 7 Kgs. de carga, que se usan en la mencionada base, según se destaca en el Parte Reservado Nro 3283.

b. Se informa desde Cambridge (Inglaterra), a la base Faraday, que el desperfecto existente en cierto equipamiento electrónico de la base (podría tratarse de algún equipo transmisor o receptor) es producido por fallas de un circuito integrado, según se extrae del Parte Reservado Nro 3284.

c. Se informa desde la base antártica Rothera a Cambridge (Inglaterra), sobre problemas técnicos que superan, aparentemente, los trineos que se usan en la base.
También se destaca en el Parte Reservado Nro 3288, que el material de la base destinado para la confección de ciertos mapas, no es lo suficientemente bueno; en cambio el que se usa en STONNINGTON y ADELAIDA, al parecer es el adecuado.

d. Se informa desde Cambridge (Inglaterra), a todas las bases, sobre la partida del buque de carga inglés JOHN BISCOE (señal distintiva ZDLB), y que arribará a las islas Georgias del Sur, aproximadamente el día 20 de Julio del corriente año.
Mencionandose además, en el Parte Reservado Nro 3290, que el radioperador Dallas Bradshaw se encuentra reorganizando los horarios de comunicación y frecuencias. También se destaca en el citado parte que el BISCOE estaría aparentemente provisto con equipamiento para comunicación vía satélite, cuyo número es SES 14-40657.

e. Se da respuesta desde Inglaterra a Faraday, sobre ciertos problemas técnicos existentes en la mencionada base, además se solicita a Faraday que filme el solsticio durante dos días, según se extrae del Parte Reservado Nro 3291.

f. Se solicita desde Cambridge (Inglaterra) a la base Faraday, que se verifique el funcionamiento de cierto equipamiento, denominado Nº 31, según se expresa en el Parte Reservado Nro 3292.

3. <u>Administrativo - Comerciales-</u>

a. El Sr. Dennis Buckman, Gerente de Ventas para exportación en Inglaterra, consulta a Malvinas sobre si existe algún pedido de mercadería para ser despachada a Malvinas, según se expresa en el Parte Reservado Nro 3285.

Pág. 2-4

b. Desde Malvinas se informa al abonado de telex Alemania A19 253, sobre la actualización de la guía de abonados a Cable y Wireless, y el agregado a 212 CV BOOTH Malvinas, cablegráfica e inalámbrica Agencia de Telex, de dos abonados más en Puerto Argentino, los mismos son Aerospacio Británico y Dale Electric, según se manifiesta en el Parte Reservado Nro 3287.

4. De Personal-

a. Desde Malvinas el Sr. Henderson envía un telex a Inglaterra, para que luego se le comunique por vía telefónica a la Sra. Henderson cuyo número es HUNTERVILLE 28218, que el mismo arribó a Puerto Argentino el día 09 de Junio del corriente año. Asimismo menciona la citada persona, que no cree que haya razones para ser encuadrado en un plano reservado, según se destaca en el Parte Reservado Nro 3280.

5. Periodísticos-

a. El corresponsal de TV NEWS, en Malvinas, Sr. P. Wayne informa sobre el próximo envío de notas realizadas en el submarino argentino Santa Fe, manifestando que se encuentra terminando un artículo sobre el tema y que para esto requiere las imágenes ya enviadas, dado que el submarino fue movido siete veces desde que fue atacado por los helicópteros británicos, según se extrae del Parte Reservado Nro 3278.

b. El corresponsal del diario THE SUN, en Malvinas, informa al editor del mencionado periódico inglés, Sr. Tom Petrie, sobre la celebración para conmemorar el primer aniversario de la liberación de las Islas Malvinas. Dicho acto será transmitido por radio para toda la Isla y en el mismo harán uso de la palabra el Comisionado Militar Mayor General KEITH SPACIE, y el Comisionado Civil Sr. DICK BAKER.

Hacer 1 parte [illegible] a esto [illegible] en el parte diario

Asimismo se menciona en el Parte Reservado Nro 3281, que la ceremonia estará limitada debido a que el monumento a la liberación, no será descubierto oficialmente por cuanto que, los grandes pedazos de granito que lo componen viajan a bordo del barco SIR CARRADOCK, que tuvo problemas mecánicos y fue desviado su curso hacia Gibraltar. Cabe señalar que en dicho monolito, figurarán los nombres de todas las personas que murieron y los barcos involucrados en la pasada guerra del Atlántico Sur.

c. Se informó desde Malvinas al diario DAILY TELEGRAPH de Inglaterra,

sobre el hallazgo de un cadáver británico que fue identificado como Derek Lomak, radioperador de la Marina Inglesa y que el mismo fue avistado por un helicóptero CHINOUK perteneciente a la Real Fuerza Aérea británica que se encontraba patrullando las cercanías de Port Howard, en el estrecho de Malvinas, según se desprende del Parte Reservado Nro 3286.

DS 222
RL 214
C IR

EJERCITO ARGENTINO - AGR COM OP ELECTRON 601

RAUL HORACIO RODRIGUEZ
Mayor
2do Jefe Agr Com Op Electron 601

JUN

[illegible] 601

[illegible], 30 de Junio de 1983

GC 30080/84

Objeto: el ver informe

[illegible] JEFATURA II-INTELIGENCIA

[illegible] CORONEL [illegible]

Adjunto elevo al señor Jefe de Departamento 3 (tres) Partes de Escucha referente a programas de computación de uso británico, interceptados los días 02, 07 y 27 de Junio del corriente año en las frecuencias 9.100 y 14.917 KHz, sobre los que pudo interpretarse lo siguiente:

1. En el primer item del Parte Reservado Nro 3275 se percibe que la forma de organización de los archivos son del tipo secuencial, puesto que la búsqueda de un registro se efectúa desde el principio del archivo.
   En el segundo item se menciona la buena utilidad del programa "TLT" que fué pasado a la base Halley. Los datos cargados en la computadora tendrían un periodo de tiempo que abarca de 1973 a 1982, de donde podría deducirse que se vendría trabajando en éste tema desde hace aproximadamente 9 (nueve) años.

2. En el Parte Reservado Nro 3276, se ordenan correcciones al programa de verificación "SYN", que fuera elevado como Parte Reservado Nro 3199 en el informe GC 30080/67 del 16 de Junio del corriente año. La primera corrección corresponde a la validación de una variable H1, mientras que la segunda corresponde sólo para Faraday y se subdivide en:
   a. Impresión de una Nota.
   b. Corrección realizada en línea o sentencia 1540.
   c. Comparación de una variable en la línea 6400.
   d. Comparación de una variable para luego validarla con otra.
   e. Relación inversa en las 2 últimas correcciones ya que la sentencia Nro 7200 la variable allí descripta no debe ser igual a los valores que en la sentencia Nro 11720 deben ser iguales.

   Posteriormente a todas éstas correcciones se cambia la sentencia Nro 340 por la versión 1,8 de fecha 01-06-83 para luego resecuenciar el programa con un órden dado.

3. El Parte Reservado Nro 3277 podría tratarse supuestamente de valores correspondientes a lecturas o resultados de observaciones meteorológicas, que pasados a algunos de los programas de uso británico, dé posiblemente como resultado mediciones de tipo climatológico. Los valores tienen orden de día, mes y origen, asi 1106F se refiere al 11 de Junio en la base antártica Faraday.

ACREDITADO: lo expresado en el texto.

Ferrari

MIGUEL [illegible]
Tenor [illegible]
Jefe A[illegible]

~~2do~~ J Ej — EMGE
Jef II - Icia - Dpto Ext

(2324) Folta 16/3

Fecha-Hora recepción 081745 JUN 83

Proceder \ Destino Interno	1	2	3	4
	CH			
Verme previo estudio				
Verme con antecedentes				
Preparar contestación				
Integrar al caso				
Proponer acción a tomar				
Tomar conocimiento				
Coordinar				
Explotación y registro	X			
Carta de Situación				
Parte Subversivo				
IIP				
Reunión Informativa				
Difundir a:				
— Secr Grl				
— B Icia 601				
— FAA				
— ARA				
— Jef III - Op				
— Dpto Int				
Archivar				

Nro	Fecha Hora	Recibido por
1		
2		
3		
4		

OBSERVACIONES

Planes YPF
Ese tren para
proseguir IIP Malvinas

Reservar para ampliación
de IIP - MGL

J Dpto .....

2do J Dpto .....

[illegible] ARGENTINO
AGR CO[illegible] EL OTRO CO[illegible]

CITY BELL, 27 de Junio de 1983

GC 0080 /72

Objeto: elevar informe

AL JEFE DEL DEPARTAMENTO EXTERIOR DE JEFATURA II-INTELIGENCIA

SR CORONEL D. JORGE OSCAR PATIÑO

Adjunto elevo al señor Jefe de Departamento un informe actualizado sobre la situación de barcos ingleses interceptados, vinculados con las operaciones de Gran Bretaña en la zona del Atlántico Sur, de acuerdo a lo que a continuación se detalla:

1. Fecha-Hora: 241600 JUN 83
   Frecuencia de Interceptación: 16.463 KHz
   Buque Nombre: TOR CALEDONIA
   Indicativo: GWIC
   Características: Buque Mercante
   Posición: PUERTO ARGENTINO

2. Fecha-Hora: 241610 JUN 83
   Frecuencia de Interceptación: 16.556 KHz
   Buque Nombre: UGANDA
   Indicativo: GFRQ
   Características: Buque de Pasaje
   Posición: 49° Sur - 45° Oeste. Aparentemente a 850 Km al Norte de PUERTO ARGENTINO

3. Fecha-Hora: 260850 JUN 83
   Frecuencia de Interceptación: 22.015 KHz
   Buque Nombre: MAERSK PUNCHER
   Indicativo: GVHR
   Características: Buque de Suministro
   Posición: 22° Sur - 40° Oeste. Aparentemente a 250 Km de la costa de RIO de JANEIRO.

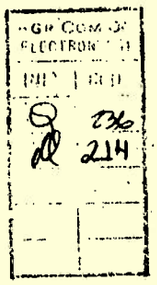
4. Fecha-Hora: 261405 JUN 83
   Frecuencia de Interceptación: 22.058 KHz
   Buque Nombre: BIRMINGHAN
   Indicativo: GQEN
   Características: Buque de Guerra
   Posición: PUERTO ARGENTINO

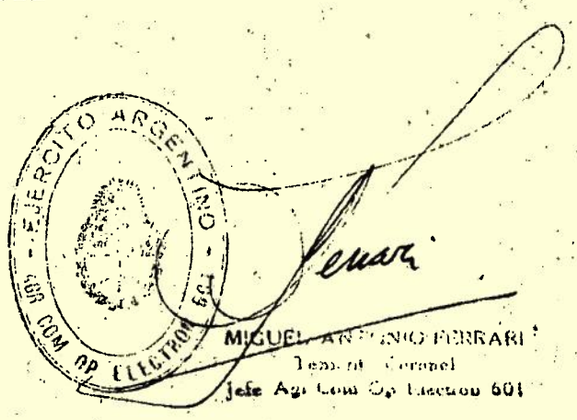
5. Fecha-Hora: 261430 JUN 83
   Frecuencia de Interceptación: 16.463 KHz
   Buque Nombre: SOUTHAMPTON
   Indicativo: GVUK
   Características: Buque de Guerra
   Posición: 54° Sur - 33° Oeste. Aparentemente a 50 Km al Este de la ISLA GEORGIAS DEL SUR.

S

6. Fecha-Hora: 261540 JUN 83
Frecuencia de Interceptación: 16.463 KHz
Buque Nombre: STEPHEN SPENCER
Indicativo: GCIC
Características: Desconocidas
Posición: SUR ATLANTICO

7. Fecha-Hora: 261616 JUN 83
Frecuencia de Interceptación: 22.015 KHz
Buque Nombre: STAR HERCULES
Indicativo: GBCZ
Características: Buque Mercante
Posición: Próximo a la costa de Brasil





MIGUEL ANTONIO FERRARI
Teniente Coronel
Jefe Agr Com Op Electron 601

Cdo J Ej — EMGE
Jef II - Icia - Dpto Ext

(2325)

d/B

Fecha-Hora recepción 281795 JUNE 3

Falta

Destino Interno / Proceder	1	2	3	4	Nro	Fecha Hora	Recibido por
	CH						
Verme previo estudio					1		
Verme con antecedentes					2		
Preparar contestación					3		
Integrar al caso					4		
Proponer acción a tomar							
Tomar conocimiento							
Coordinar							
Explotación y registro	X						
Carta de Situación							
Parte Subversivo							
IIP							
Reunión Informativa							
Difundir a:							
— Secr Grl							
— B Icia 601							
— FAA							
— ARA							
— Jef III - Op							
— Dpto Int							
Archivar							

OBSERVACIONES

Planes 40V

Extraer para personal FIP (Malvinas)

Preparar Informe

J Dpto ....

2do J Dpto ....

1983

IGENCIA

e Departam
co sobre Cr

3240 al 325

ANTONIO FERR
niente Coronel
Com Cp Electron

S... TO

SECRETO

EJERCITO ARGENTINO
COMANDO OPERACIONES 601

CIUDAD, 27 de Junio de 1983

GC 3 0220/80

Objeto: elevar informe

AL JEFE DEL DEPARTAMENTO EXTERIOR DE JEFATURA II-INTELIGENCIA

SR CORONEL D. JORGE OSCAR PATIÑO

Adjunto elevo al señor Jefe de Departamento las novedades obtenidas del Análisis Primario de Tráfico sobre frecuencias de uso británico.

AGREGADO: 13 (trece) Partes de Escucha que van del Nro 3240 al 3252 en forma correlativa.

EJERCITO ARGENTINO - COMANDO OPERACIONES 601

MIGUEL ANTONIO FERRARI
Teniente Coronel
Jefe Agr Com Op Electron 601

SECRETO

SECRETO

ANALISIS PRIMARIO DE TRAFICO EFECTUADO SOBRE FRECUENCIAS DE USO BRITANICO

De acuerdo al análisis practicado por esta Unidad sobre 13 (trece) Partes de Escucha interceptados entre los días 03 y 14 de Junio del corriente año, se ha podido interpretar del tráfico sobre temas Operacionales (Gubernamentales y varios), Bases Antárticas, Administrativos--Comerciales y Periodísticos, lo siguiente:

1. Operacionales (Gubernamentales y varios)

   a. El Director de Obras Públicas de Malvinas JOHN BRODRICK envía un telex al Sr. IAM ARMSTRONG, en el cual manifiesta el deseo de abandonar las Islas (comparándolas con un manicomio), dado que estaría aparentemente perdiendo el poder en su área, por cuanto el mismo sería ejercido por Fuerzas Militares de las Islas. En el Parte Reservado Nro 3241, se menciona además, que JOHN BRODRICK llegará a Inglaterra aproximadamente el día 3 de Julio, aclarándose que la escala Malvinas-Ascensión la realizará en barco, debido a la orden implantada por el Ministro de Defensa Inglés, que prohibe viajes de civiles en aviones militares.

   b. Se informa desde Inglaterra al Gobernador de las Islas Malvinas, sobre la exhibición de estampillas y sellos postales, preparados por filatelistas malvinenses, que se realiza en la galería STANLEY GGIBONS, de Londres. Se destaca que la muestra marca el 150 aniversario del establecimiento de los británicos en las Islas y el primer aniversario de la rendición argentina a las fuerzas británicas.

   En el citado Parte Reservado Nro 3243 se indica que existe una significativa demanda mundial por parte de coleccionistas y que la industria filatélica malvinense ocupa el segundo lugar en materia de exportación, después de la cría de ovejas.

   c. LEWIS CLIFTON de Malvinas envía un telex al señor N. P. PATEL, Departamento PH3, en el cual se manifiesta conformidad por la aceptación de -

cierto proyecto denominado ERIC ELIAS, según se desprende del Parte Reservado Nro 3248.

2. Bases Antárticas

a. Se Informa desde Cambridge, Inglaterra, a base Antártica Faraday, que se debe evitar, en lo posible, todo tipo de transmisiones de radio, para no afectar los registros horarios de la Ionosonda, según se manifiesta en el Parte Reservado Nro 3242.

b. El Parte Reservado Nro 3244 da respuesta al telex enviado por Cambridge (Inglaterra) en el Parte Reservado Nro 3242, informando a la base Faraday, que el DCP y las transmisiones meteorológicas, no causan interferencias al programa de registro de horarios de la Ionosonda. Se menciona además que la principal fuente de interferencia es producida por el tráfico inter-base y de Puerto Argentino.

c. Se solicita desde Pto Argentino a todas las bases, que se informe como se recepciona la transmisión de medio invierno de Radio Islas Malvinas (F. I. B. S., FALKLAND ISLAND BROADCASTING SERVICE) en 2. 380 KHz. Destacándose también, en el Parte Reservado Nro 3252, que el enlace entre Islas Malvinas y las bases SIGNY y HALLEY, es efectuado por medio de Satélites de Comunicaciones.

d. Se informa desde Rothera a Cambridge (Inglaterra), sobre problemas existentes en el personal de la base, mencionando además, el Parte Reservado Nro 3246, el traslado de un integrante que volará al norte de la base, para luego embarcar en el buque de carga inglés JOHN BISCOE (señal distintiva ZDLB) y a partir con rumbo no mencionado.

e. Se informa desde Cambridge (Inglaterra), que el señor DAVID FLETCHER, se ha retirado de la actividad que desempeñaba en el Estudio Antártico Británico (B.A.S.). Asimismo se menciona en el Parte Reservado Nro 3249, que el señor COLIN NICOL fue nombrado nuevo Comandante de la Base HALLEY, para el período 1984, y que el mismo se encuentra realizando los preparativos previos para ser trasladado a la base.

f. Se informa desde Cambridge (Inglaterra) a todas las bases, que el señor MARTIN BAKER ha dejado el puesto de Comandante de la base Faraday, para pasar a cubrir funciones en el área logística. No obstante ésto, seguirá con la responsabilidad de la base, hasta que sea reemplazado por el nuevo Comandante, conforme con lo interceptado en el Parte Reservado Nro 3250.

g. Se Informa desde Cambridge (Inglaterra) a todas las bases, sobre un programa de medio invierno que emitirá Radio Malvinas, para las bases del Estudio Antártico Británico (B. A. S.) el 21 de Junio, según se extrae del Parte Reservado Nro 3245.

3. Administrativos y Comerciales

a. La Compañía O. KOREINSTEIN y KOPPEL LTDA. de WATFORD VILLAGE, NORHAMP TON Inglaterra, que tiene a cargo la cotización para proveer - excavadoras hidráulicas a los contratistas de la obra del nuevo aeropuerto, solicita al Comisionado Civil Sr. Rex Hunt, que aconseje si es posible contratar entre el personal de Malvinas, obreros para depósitos e instaladores de Planta, según se extrae del Parte Reservado Nro 3247.

b. Se informa desde Malvinas al Sr. LEONARD R. GILL del Departamento de Operaciones Filatélicas de Inglaterra, sobre el programa de emisión de sellos Postales, en las Islas para el período 1984, según se desprende del Parte Reservado Nro 3240.

4. Periodísticos

Ciertos comentarios indican que fue bien recibida la noticia en Malvinas, sobre la victoria de la Primer Ministro Margaret Thatcher en las últimas elecciones realizadas en Inglaterra. También se destacan en el Parte Reservado Nro 3251, declaraciones efectuadas por el consejal JOHN CHEEK, que manifiesta haber temido, al igual que muchos isleños, una posible victoria del - partido opositor Laborista, dado que un gobierno laborista hubiese reiniciado las conversaciones con Argentina sobre la soberanía de las Islas lo cual podría desembocar en un arreglo que no satisfacería los intereses de los is-

SECRETO

leños.

Además se menciona la conformidad de las fuerzas británicas en las Islas con la continuidad de un Gobierno Conservador.

INIC.	COD.
JB	222
F	215

EJERCITO ARGENTINO - BIM COM OP ELECTRON 601

MIGUEL ANTONIO FERRARI
Teniente Coronel
Jefe Agr Com Op Electron 601

EJERCITO ARGENTINO
AGR COM OP ELECTRON 601

CITY BELL, 23 de Junio de 1983

GC ...0/74

Objeto: elevar informe

[redacted]

[redacted] EXTERIOR DE JEFATURA II-INTELIGENCIA

SR CORONEL D. JORGE OSCAR PATIÑO

Adjunto elevo al señor Jefe de Departamento 17 (diez y siete) Partes de Escucha interceptados entre los días 04 y 12 de Junio del corriente año, en las frecuencias 3.034 - 6.842 y 11.243 KHz de uso británico, correspondiente a TORRE DE VUELO en el área Malvinas.

Se deja constancia que se ha incrementado notoriamente el uso de tráfico cifrado para designar rutas y posiciones, aunque del Parte Reservado Nro 3224 puede desprenderse que el operador CL solicita a 9H referencia sobre "PONY", que espera en "AREA ROJA", siendo un helicóptero esperando en la zona de exclusión o bién en campos minados por fuerzas argentinas en territorio de Malvinas.

AGREGADO: lo expresado en el texto.

236
214
118

Jefe Agr Com Op Electron 601

EJERCITO ARGENTINO
AGR COM OP ELECTRON 601

CITY BELL, 19 de Mayo de 1983.-

GC3 0080/31

OBJETO: informar

AL JEFE DEL DEPARTAMENTO EXTERIOR DE JEFATURA II-INTELIGENCIA.

SR CORONEL D. JORGE OSCAR PATIÑO

Adjunto elevo al señor Jefe de Departamento las novedades obtenidas del Análisis Primario de Tráfico sobre frecuencias de uso británico.

AGREGADO: 32 (treintidos) Partes de Escucha que van del Nro 2976 al 3002 en forma correlativa

DB 222
S 215
M 214

MIGUEL ANTONIO FERRARI
Teniente Coronel
Jefe Agr Com Op Electron 601

ANALISIS PRIMARIO DE TRAFICO EFECTUADO SOBRE FRECUENCIAS DE USO BRITANICO

De acuerdo al análisis practicado por esta Unidad sobre 32 (treinta y dos) Partes interceptados entre los días 05 MAY al 12 MAY del corriente año, se ha podido intrepretar en el tráfico sobre temas Operacionales (Militares), Operacionales (Gubernamentales y varios), Logísticos -Infraestructura, - Bases Antárticas (excepto temas científicos tecnológicos), Administrativo- comerciales, Familiares y Periodísticos, lo siguiente:

1- Operacionales (Militares)

a. El Comisionado Militar de Puerto Argentino autorizó a realizar un puente aéreo entre Ascensión y Stanley (Puerto Argentino) en el cual se transportarán repuestos, según lo expresado en el Parte Reservado Nro 2995.

2- Operacionales (Gubernamentales y varios)

a. El Gobernador de las Islas Malvinas, solicita el acuerdo del pago de los elementos de mantención de un transmisor para aeronaves, informando que son requeridos en forma urgente, según se expresa en el Parte Reservado Nro 2989

b. El señor Chandler de la gobernación de las islas, informa a la HARDING FILMS DIVISION que aparentemente no se ha recibido la segunda parte de las noticias nocturnas del programa, sobre el puente aéreo Ascensión/Stanley (Puerto Argentino), agradeciendo envíen una copia, según el texto del Parte Reservado Nro 2990.

c. De la gobernación de Malvinas informan al señor Bill Richards el pago de un importe, y que los arreglos de los embarques aéreos se efectúan por medio telefónico a Brize Norton, de acuerdo a lo extraído en el Parte Reservado Nro 2995.

d. En el Parte Reservado Nro 3004 se recuerda a los Comandantes de las Bases Antárticas que todos aquellos que quieran actuar como radioaficionados podrán hacerlo mientras no afecten negativamente aspectos científicos y morales.

3- Logísticos - Infraestructura

a. El Director de Obras Públicas de Malvinas, señor J. Brodrick pide que le adelanten por correo los detalles del programa para el estudio de la superficie del terreno, según indica el Parte Reservado Nro 2996

b. El Parte Reservado Nro 3005 hace mención de un chequeo de stock en el almacén de equipos de emergencia.

4- Bases Antárticas (excepto temas científicos- tecnológicos)

a. Faraday solicita a Cambridge (Inglaterra), el envío de elementos fotográficos, según se desprende del Parte Reservado Nro 2988.

b. El Parte Reservado Nro 2991, da cuenta de la cantidad de combustible recibido en la base antártica Rothera, transportado por el buque oficial BRANSFIELD.

c. Base Antártica Faraday, informa a Cambridge, el stock actual de alimentos y e-

quipos para dormir existentes en la misma, según se extrae del Parte Reservado Nro 2987.

d. Cambridge (Inglaterra) solicita a Rothera que autorice a la Contaduría del Instituto de Estudios Antárticos Británicos, el reembolso de un cheque ya pagado, según expresa el Parte Reservado Nro 2976

e. De Cambridge (Inglaterra), informan a las bases antárticas Rothera y Faraday sobre el envío del catálogo de Biscoe (posiblemente una expedición), según se desprende del Parte Reservado Nro 2978.

f. Cambridge (Inglaterra) solicita a Faraday que le mantenga informado sobre todos los problemas existentes en la base. Asimismo menciona el Parte Reservado Nro 2981 que la reputación de Faraday se esta deteriorando.

g. De Faraday interrogan si tienen un mapa de la Isla Adelaida, mencionando que el encuentro de campaña es en Miles Stong Bluff, al sur del monte Leotard, según manifiesta el Parte Reservado Nro 2979.

h. Informan de Cambridge (Inglaterra) a la base Rothera que las dos cintas de medición contienen una perfecta grabación de datos oceanográficos, tal se desprende del Parte Reservado Nro 2992.

i. Se extrae del Parte Reservado Nro 2984 un cifrado enviado desde Base Faraday a Cambridge (Inglaterra), sin interpretación aparente.

j. Faraday informa a base Rothera, sobre la reparación y el chequeo efectuado en el funcionamiento de un generador de hidrógeno, cuyo informe será enviado por telex, según se desprende del Parte Reservado Nro 2983.

k. Cambridge (Inglaterra) indica a Faraday falencias técnicas existentes en una bomba de agua, según se manifiesta en el Parte Reservado Nro 3001.

l. Cambridge (Inglaterra) interroga a base Faraday sobre si necesita el envío de seis " TRACKS" (camiones o tractores), según expresa el Parte Reservado Nro 3000.

m. Se manifiesta en el Parte Reservado Nro 2993, el envío de una lista de componentes agregados a la sección refrigeración.

n. Desde Cambridge (Inglaterra) recomiendan a Rothera el tipo de aceite que debe usarse en la base, para épocas de invierno y verano, según se desprende del Parte Reservado Nro 2997.

ñ. Cambridge (Inglaterra) informa que se está investigando una droga para uso en la base Rothera. Asimismo solicita que le envíen la cantidad en cifras de botiquines de campaña para el período 83/84, según se indica en el Parte Reservado Nro 2998

o. Faraday manifiesta a Cambridge (Inglaterra) el deseo de mantener en la base, los grabadores (tipo o marca) " RIKADENKI", mencionándose también el desmantelamiento de un túnel y desmontaje de un equipo para prueba de flotación, según se destaca en el Parte Reservado Nro 2986.

5- Científico - Tecnológico

a. En el Parte Reservado Nro 2994 se hacen comentarios sobre catálogos y motores de utilización en la base Faraday.

6- Administrativo - Comerciales

a. Informan de Malvinas a la Empresa W.Furiuss Instalation que hasta que el puente aéreo Ascensión/Malvinas conceda las facilidades de transporte de material, no se podrá determinar la fecha de finalización de la instalación eléctrica y limpieza de las casas en construcción, según se manifiesta en el Parte Reservado Nro 2999.

b. Desde Malvinas informan sobre el envío de bultos a bordo de un buque, tal como lo expresa el Parte Reservado Nro 3007.

7- Familiar

a. El Parte Reservado Nro 3003 trata la comunicación entre los radioaficionados VP8ASG en base Faraday y G4ERU en Gran Bretaña, siendo el tema principal la confección y el envío desde Inglaterra de las denominadas "Tarjetas QSL" (estas son utilizadas para confirmar las comunicaciones que mantienen los radioaficionados). Cabe señalar que el indicativo VP8ADG fue otorgado recientemente a una persona en base Faraday, tal como consta en el Parte Reservado Nro 2923, elevado el 12 de Mayo de 1983.

8- Periodísticos

a. Se extraen de los Partes Reservados Nros 2977, 2980 y 2982 comentarios efectuados en las programaciones de radio Malvinas, la cual opera en la frecuencia 2.370 KHz, los temas destacados son:

Reportaje a un funcionario del gobierno británico que se encuentra de visita en las islas; el mismo manifiesta su conformidad con la construcción del aeropuerto, que estaría terminado a fines de septiembre, destacando en primer plano todo el apoyo de Inglaterra para su finalización. En segundo lugar se denota el interés del gobierno británico en la construcción de rutas, radicación de industrias y electrificación de la zona.

Relatos y comentarios sobre distintos acontecimientos sucedidos durante la guerra del Atlántico Sur. Reportaje al General KEATFRETED de las fuerzas británicas en Malvinas, manifestando el mismo estar de acuerdo con la construcción del aeropuerto, para dar mayor protección a las islas.

Diálogo entre un periodista de Radio Malvinas con un funcionario inglés de correos, destacándose como tema central el nuevo funcionamiento de la oficina postal, después de la recuperación, por parte de las fuerzas británicas.

b. John Smith de Malvinas informa a Daily Express Londres, sobre la visita de Sir Harry Secombe a las tropas y bases británicas en las islas, según se desprende del Parte Reservado Nro 3002.

c. En el Parte Reservado Nro 3006 el corresponsal Davis Chater envía informaciones a ITN LONDRES, donde aclara que los isleños son fervientes partidarios de la actual primer ministro y están en contra de cualquier idea de negociación con la Argentina, que pueda proponer el Partido Laborista Inglés. También se indica que el costo de la política de fortalecimiento de Malvinas fue durante el mes de marzo del corriente año de 800 millones de libras Esterlinas (1.360 millones de dólares aproximadamente).

Se hace mención además que una plataforma de acomodamiento de un buque será devuelta a Gran Bretaña para su reparación.

En el mismo parte se destaca como aspecto fundamental el comienzo del <u>reclutamiento de la fuerza local</u> y la situación de las tropas y de la población isleña respecto al voto en las futuras elecciones inglesas.

DB 322
F 315

MIGUEL ANTONIO FERRARI
Teniente Coronel
Jefe Agr Com Op Ejercito Sur

MALVINAS

12-4-82

A WatherHouse de Brook Eileen.

Felices Pascuas.conejos azules y blancos, transmitanselo a los demás. Estamos bien. Cariños.

A Puerto Stanley de Bel Davis

Escuchamos mensaje de radio, nos levantó nuestra moral,Saluden a mamá y a Peter, Dios cuide de todos Uds.

A Puerto Stanley de Milme

Gracias por la tarjeta, estamos todos bien y seguros.

13 4 82

Copia del tráfico cursado el 13-04-82, a las 14,30 hs. , por la Estación Islas Malvinas en la frecuencia de 24145 Khs Emsion BMW, en comunicación con LOndres.
En Islas Malvinas opera Harry de la compañía Island Folkland, en Londres opera Ted.
Querido Ted:
Gracias por rápida respuesta .

1. Alegría, no hay cambios en la Política "MONSUMEN" (*)
2. El campamento tiene suficiente provisiones por el momento.
3. No hemos contratados nuevos seguros desde la invasión, ya que pensábamos que las polízas quedarían sin valor.
4. Aún comerciamos en libras.
5. En el correo se usan estampillas argentinas.
6. El dinero y el crédito está bajo nuestro control, excepto cuando el buque está en Stanley. Luego JETTY y el equipo se hacen cargo.
7. El dinero está disponible para que los isleños compren lo que necesiten.
8. El panadero estará en contacto los próximos días.
9. Monseñor envía sus mejores deseos para todos Uds.en la coalisión. MUchas gracias por su interés pero estamos tratando de mantener un estricto contacto con el almacen general, la sección de repuestos y la carniceria que todavía funciona bajo nuestro control, el personal se está reduciendo debido al exodo continuado hacia el campo. Recibimos 425 ovejas en el establcimiento JETTY y por lo tanto el personal se transformó en pastores y criadores de ovejas.para entrarlas en los corrales detrás de las oficinas. Con respecto a los mensajes por favor pregunten LO si pueden hacer una buena información de los farmiliares en Inglaterra para asegurar de que todos están bien vivos y sobrellevando la situación bajo condiciones adversas. Los jefes de Departamento proveen todo el ánimo de que disponen.

Saludos Harry.

14-4-82

A: Cambs HQ.

De: Edwards

Por favor envíen el correo aereo regular ADS (S)
aun estoy en el sur de Georgia. Probablemente perderemos nuestras herramientas y nuestras posesiones. Feliz cumpleaños para el 7° QQTH.Esperamos liberarnos pronto. Pienso en Uds. constantemente. Ariños Trev.

14 abril

Querido Ted:

Muchas gracias por vuestros mensajes del día 13 y 14

1. Mi primer mensaje con respecto a las comodidades no debe causar alarma. El receptor le dará todas las razones del caso.
2. entendemos que el obispo haya interrumpido y un grupo de angloargentinos se propone visitar las islas para explicar como puede vivir la población en forma feliz bajo un gobierno militar . Por los comentarios locales el exito de su misión fue nula
3. Con respecto a 35 personas - el secretario general y su familia, R LUXTON y flia. el resto del personal de gobierno. Ninguno de nosotros tiene libertad para abandonar las islas.
4. El personal contratado de FIC se mantendrá en sus puestos si no se organiza una evacuacion oficial. Por el momento podemos hablar de Stanley. Las comunicaciones de radio del oeste están prohibidas salvo las médicas.
4. Con respecto a nuestras instrucciones es muy bueno poder consultarlos cuando surja la necesidad.
5. Con respecto a otras formas de comunicación - sugerimos un contacto continuo con el gobierno britanico y que nos mantengan informados.
   La tensión durante este período de espera es grande y está produciendo la sensacion de que la gente prefiere irese que presenciar la guerra entre los dos paises
   Este sentimiento, puede modificarse durante la noche, y depende del progreso de las conversaciones.
   Las operaciones de la compañía salvo los almacenesestán deteniéndose. Esto sucede en Stanley y en el campo.
   Por favor díganle al LO que incluya esto en la próxima lista telefónica e informe que m aún estamos sanos y salvos.

A Helen y Bob Wormald de Brook y Eillen

Esperamos mejores noticias luego del debate parlamentario.

Aún tenemos ánimo - Problemas con la presión - Se consume café negro a través del techo.

Saludos Harry

14 abril

Querido Ted,

Referencia: Evacuación.

Parece que se han nombrado funcionarios para organizar la evacuación.

Para ponerlo en antecedentes, las siguientes personas estuvieron involucrados.

R Lamb - Ex Jefe de Policía Británico -, Ahora removido.

H ROWLANDS - Local - Ex Secretario Financiero

J FOWLER - Ex Británico - Superintendente de Educación.

DR. D. HAINES - Ex Británico - Funcionario

P G SUMMERS - Local- Ex Asistente del Secretario General.

L HALLIDAY - Local - Retirado pero empleado nuevamente como funcionario de gobierno.

D J SOALIS - Local - Master Forrest

G CHEEK - Local - Director de la Aviación Civil

R BROWNING - Local - Ex Asistente del Secretario General

ALASTAIR GRIEVES - Ex Británico - GTU - Abandonó la colonia

ANN CHATER - EX Británico - Funcionario del Area de Educación

P WATTS - Local - Radiocomunicaciones.

Estan personas mantuvieron una reunión y sin consular a otras personas decidieron hablar en nombre de toda la población.

No contamos con una voz local auténtica para guiar la población y muchos no están de acuerdo con las acciones de las personas antes mencionadas, quienes están virtualmente fuera de sus puestos, salvo el SMO.

Aunque no deséan ser héroes si comienza la guerra, tampoco quiéren abandonar las islas para siempre.

Quizá Uds podrían utilizar sus buenos oficios para persuadir a la Sra. Thatcher para que se comunique con la población de Falklands para brindarles ánimos y guiarlos.

Finalmente Ganzo Verde, Fitzroy, Arma Norte y otras muchas secciones del campo se encuentran firmes pero el General del Arma Norte 97,:8) (4) parece que desea irse.

Este mensaje llega a Ud. por medio de Adrian Monk, Terry, yo y muchos otros. MGR SPRAGGON nos apoya pero está perturbado y enojado con los 14 antes mencionados.

MALVINAS 14.4.82 - (7)

Gracias por vuestro último cable.

1. Los deseos expresados de las islas, expresados libremente declaraban muchos

4

01